

ПРОЕКТ

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН СЫЗРАНСКИЙ
СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЧЕКАЛИНО
ТРЕТЬЕГО СОЗЫВА**

РЕШЕНИЕ

от _____

№ _____

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Чекалино муниципального района Сызранский Самарской области на 2018-2033 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом сельского поселения Чекалино муниципального района Сызранский Самарской области, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом сельского поселения Чекалино муниципального района Сызранский Самарской области, Собрание Представителей сельского поселения Чекалино муниципального района Сызранский Самарской области

РЕШИЛО:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Чекалино муниципального района Сызранский Самарской области на 2018-2033 годы, согласно приложению к настоящему Решению.

2. Опубликовать настоящее Решение в газете «Вестник Чекалино» и в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Настоящее Решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Председатель Собрания представителей
сельского поселения Чекалино
муниципального района Сызранский
Самарской области**

В.М.Щукина

**Глава сельского поселения Чекалино
муниципального района Сызранский
Самарской области**

Е.Ю.Фирсова

«УТВЕРЖДЕНА»
Собранием представителей
сельского поселения Чекалино
муниципального района Сызранский
Самарской области
от «__» ____ 2018 года № __

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЧЕКАЛИНО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЫЗРАНСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

на 2018 год и период до 2033 года

2018

СОДЕРЖАНИЕ

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
	Введение	4
1	Паспорт Программы	7
2	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры с.п. Чекалино	9
2.1	Положение с.п. Чекалино в структуре пространственной организации Самарской области	9
2.2	Социально-экономическая характеристика с.п. Чекалино	13
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры с.п. Чекалино	18
2.4	Характеристика сети дорог с.п. Чекалино	21
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в с.п. Чекалино	29
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования	30
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	32
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	33
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения	34
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду	36
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры с.п. Чекалино	39
2.12	Оценка нормативно-правовой базы транспортной инфраструктуры с.п. Чекалино	40
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры с.п. Чекалино	42
3	Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории с.п. Чекалино	45
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Чекалино	45
3.2	Прогноз транспортного спроса с.п. Чекалино	49
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	51
3.4	Прогноз развития дорожной сети с.п. Чекалино	51
3.5	Прогноз уровня автомобилизации с.п. Чекалино	52
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения с.п. Чекалино	54

№ раз- деля	Наименование раздела	Стр.
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения с.п. Чекалино	54
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры с.п. Чекалино	56
5	Мероприятия Программы	57
6	График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог	64
7	Финансовые потребности и источники финансирования мероприятий Программы	65
8	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	67
9	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории с.п. Чекалино	70
	Приложения	
	Приложение № 1 - Целевые показатели Программы	
	Приложение № 2 – Мероприятия Программы	

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) сельского поселения Чекалино муниципального района Сызранский Самарской области (далее с.п. Чекалино) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Чекалино - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития с.п. Чекалино на 2018 год и период до 2033 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития с.п. Чекалино, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры с.п. Чекалино, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при

выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета и бюджета сельского поселения Чекалино, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Чекалино муниципального района Сызранский Самарской
-------------------------	---

	области на 2018 год и период до 2033года
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план с.п. Чекалино; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Заказчик Программы:	Администрация сельского поселения Чекалино муниципального района Сызранский Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	48464, Самарская область, Сызранский район, с. Чекалино, ул. Железникова, дом 82а
Разработчик Программы:	Общество с ограниченной ответственностью "Самарская энергосервисная компания" (ООО "СамараЭСКО")
Местонахождение Разработчика Программы:	443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24
Цели и задачи Программы:	<p>Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Чекалино, повышение уровня безопасности движения.</p> <p>Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления;</p> <p>Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории с.п. Чекалино;</p> <p>Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения с.п. Чекалино;</p> <p>Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос);</p> <p>Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p>

Цели и задачи Программы:	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам
--------------------------	---

	<p>Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
Целевые показатели Программы*	<p>-Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>-Протяженность пешеходных дорожек;</p> <p>-Протяженность велосипедных дорожек;</p> <p>-Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и муниципального значения;</p>
Мероприятия Программы	Приложение 2 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период с 2018 по 2033 годы.
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**	<p>Общий объем финансирования Программы – 50 904,00 тыс. руб.</p> <p>Источники финансирования:</p> <p>Бюджетные средства всех уровней;</p> <p>Внебюджетные средства;</p> <p>Собственные средства предприятий</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения Чекалино;</p> <p>Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения Чекалино</p>

* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

** Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания представителей сельского поселения Чекалино о бюджете сельского поселения на соответствующий финансовый год.

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Положение с.п. Чекалино в структуре пространственной организации Самарской области

Муниципальный район Сызранский расположен в западной части Самарской области. Район граничит на востоке с Шигонским и Ставропольским районами Самарской области, на севере, западе и юге с Ульяновской областью, юго-восточная граница проходит по реке Волга.

Согласно закону Самарской области «Об образовании городских и сельских поселений в пределах муниципального района Сызранский Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» от 28.02.2005 № 63-р установлены границы сельского поселения.

Расположение муниципального района Сызранский Самарской области представлено на рисунке 2.1.1

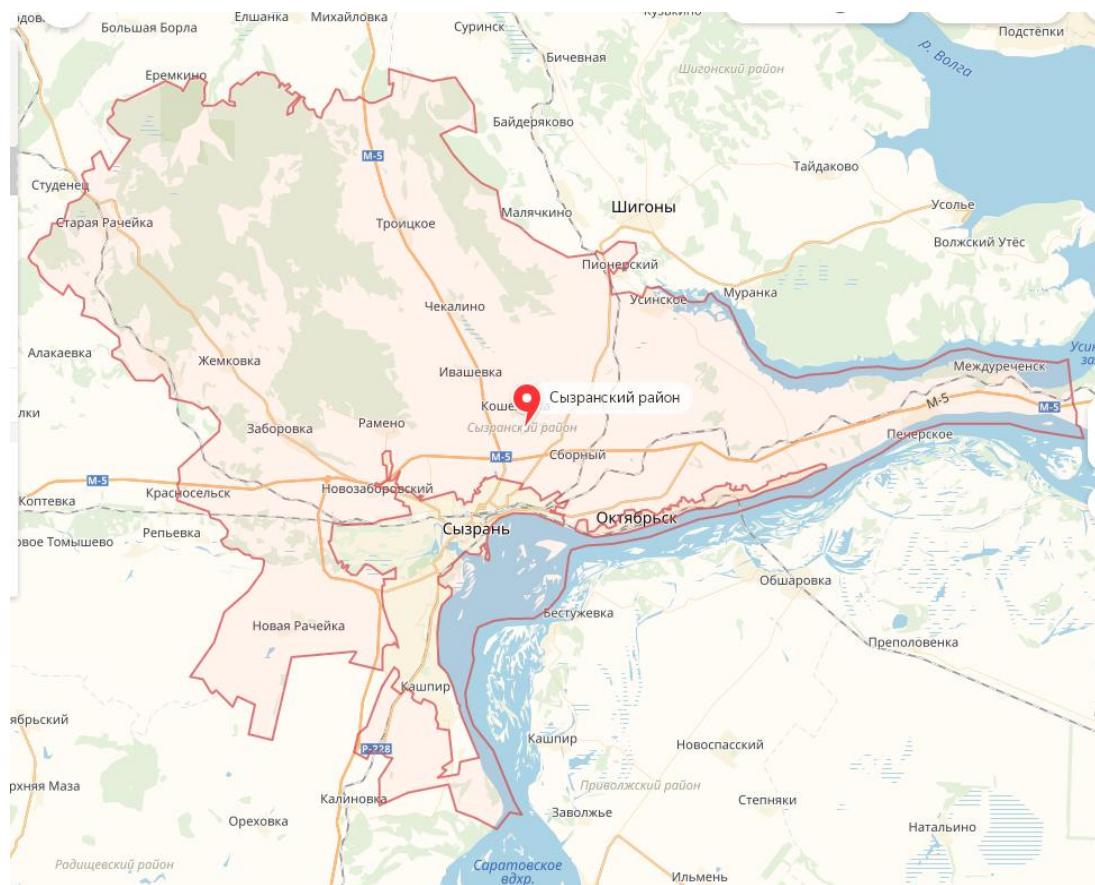


Рисунок 2.1.1 Расположение муниципального района Сызранский Самарской области.

Сельское поселение Чекалино граничит:

- с сельским поселением Ивашевка муниципального района Сызранский;
- с сельским поселением Варламово муниципального района Сызранский;
- с сельским поселением Троицкое муниципального района Сызранский;
- с сельским поселением Пионерский, муниципального района Шигонский.
- с сельским поселением Малячкино, муниципального района Шигонский.

Современные границы сельского поселения Чекалино носят естественный характер, проходят вдоль урочищ, реки и других твёрдых ориентиров рельефа местности, определены точками стыка границ смежных землепользований.

В состав сельского поселения входят 3 населённых пункта:

- село **Чекалино**, 81,5 га;
- деревня Бутырки, 23,8 га;
- деревня Новоселки, 12,4 га;

Административным центром сельского поселения Чекалино является село Чекалино.

В существующих границах сельского поселения Чекалино общая площадь территории составляет 7967,6* га

Территория поселения представлена следующими категориями земель:

- земли сельскохозяйственного назначения;
- земли населенных пунктов;
- земли промышленности, энергетики, связи;
- земли особо охраняемых территорий и объектов;
- земли водного фонда;
- земли лесного фонда.

Село Чекалино расположено на северо-востоке Сызранского района, неподалёку от границы с Шигонским районом. Оно находится на холмистой местности

(Средневолжской возвышенности), рядом с селом протекает река Тишерек ближайший город Сызрань, ближайший крупный город Тольятти.

Расстояние от Чекалино до райцентра, города Сызрань - **25** километров.

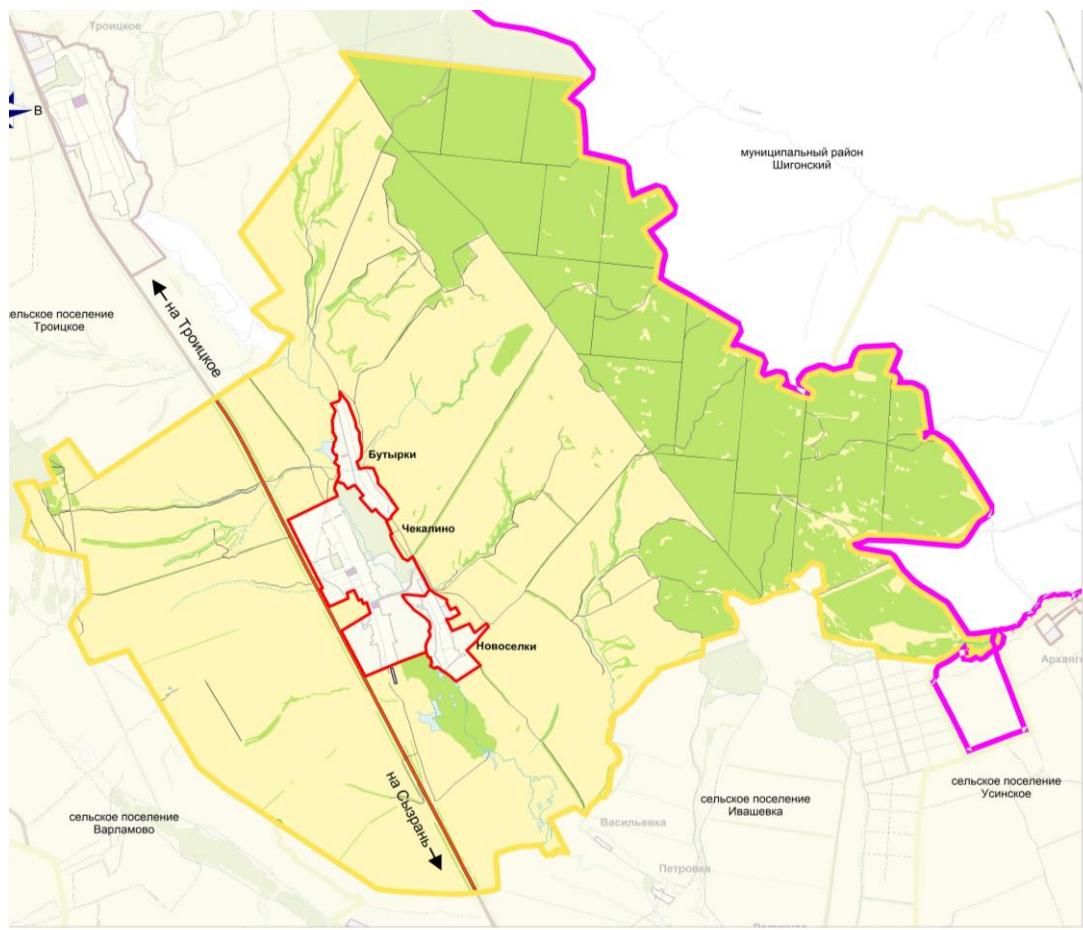
От трассы **M-5** Сызрань-Ульяновск-Цивильск в Чекалино ведут два асфальтированных подъезда, большая часть улиц села асфальтированы, но всё же встречаются и участки без покрытия. От Чекалино берут начало подъезды до деревень Новосёлки и Бутырки, первый подъезд асфальтирован, а подъезд к Бутыркам покрытия не имеет. На обоих подъездах есть мосты через реку Тишерек. Так же от Чекалино берёт начало грунтовая дорога к селу Троицкое.

Жилая зона села, и общественный центр сформировались по улицам Железнкова, Молодежная и Школьная в центральной части поселка.

Деревня Бутырки расположена северо-восточнее села Чекалино. Населенный пункт сформирован линейной системой, по улице Башканова. Населенный пункт вытянут с севера на юг, вдоль р. Тишерек. Река Тишерек, вдоль которой сформирован населенный пункт, протекает по западной границе поселка.

Существующие дороги соединяют д. Бутырки с деревней Новоселки, селом Чекалино, селом Троицкое и Старой Деревней.

Деревня Новоселки расположена юго-восточнее села Чекалино. Населенный пункт сформирован линейной системой, по улице Заречная. Населенный пункт вытянут с севера на юг, вдоль р. Тишерек. Река Тишерек, вдоль которой сформирован населенный пункт, протекает по западной границе поселка.расположена Юго-Восточнее центра сельского поселения на расстоянии 1 км от Чекалино. Деревня Новоселки дорогами соединяется с д. Бутырки, д. Петровка, д. Васильевка, д. Радужное, с.Чекалино, с. Малячкино и с.Шигоны.



Климат

На территории сельского поселения Чекалино муниципального района Сызранский Самарской области преобладает континентальный климат умеренных широт.

Для данного климата характерны: суровая продолжительная зима, жаркое и сухое лето, короткие переходные сезоны и возможность глубоких аномалий всех элементов погоды (оттепели зимой, возврат холодов весной, резкие температурные контрасты).

Переход среднесуточной температуры воздуха через 0°C в сторону понижения осуществляется в конце октября. В третьей декаде ноября устанавливается постоянный снежный покров

. Разрушения снежного покрова в среднем отмечаются в конце марта - начале апреля. Окончательно снег сходит в первой половине апреля.

На климатические условия влияют рельеф местности, направление и ширина водоразделов и долин.

Территорию сельского поселения **Чекалино** пересекает несколько ручьев и

рек. Основное водное русло рассматриваемой территории – река Крымза, впадающая в Саратовское водохранилище. Река Крымза протекает в южной части сельского поселения, вдоль границы с запада на восток. В центральной части сельского поселения берет свое начало река Малый Тиширек, протекающая вдоль северной границы и являющаяся правым притоком реки Тиширек.

2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Чекалино

Динамика естественного движения населения с.п. Чекалино свидетельствует о том, что за последние 6 лет наблюдается увеличение численности. За период 2013 - 2018 гг.

Динамика численности населения с.п. Чекалино за последние годы представлена в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Динамика численности населения с.п. Чекалино

Населенные пункты	Данные					
	01.01.2013	01.01.2014	01.01.2015	01.01.2016	01.01.2017	01.01.2018
с.п. Чекалино	612	618	630	626	634	643
с. Чекалино	553	555	557	556	570	581
с. Новоселки	56	60	70	67	62	60

Демографические тенденции оказались и на возрастной структуре населения с.п. Чекалино, и на соотношении численности лиц нетрудоспособного возраста. Заметна тенденция стабилизации численности населения всех возрастных категорий.

Данные о возрастной структуре населения с.п. Чекалино приведены в таблице 2.2.2.

Таблица 2.2.2 - Данные о возрастной структуре населения с.п. Чекалино

№ п/п	Показатели	Количество, чел. на 01.01.2016	% от общей численности населения	Количество, чел. на 01.01.2018	% от общей численности населения
I	Общая численность населения (III + IV+ V)	626	100	643	100
II	Дети	154	25	170	26
2.1	<i>до 6 лет</i>	56	9	70	11
2.2	<i>от 7 до 15</i>	84	13	86	13
2.3	<i>от 16 до 17 лет</i>	14	2	14	2

III	Население моложе трудоспособного возраста (2.1 + 2.2)	140	22	156	24
IV	Население трудоспособного возраста (от 16 лет до пенсионного возраста)	383	61	373	58
V	Население старше трудоспособного возраста	103	16	114	18

Численность экономически активного населения в с.п. Чекалино в 2018 году составила 373 человека. Доля численности экономически активного населения трудоспособного возраста от общей численности составляет 58 %.

Сведения по занятости населения с.п. Чекалино в динамике приведены в таблице 2.2.3.

Таблица 2.2.3 – Занятость населения с.п. Чекалино

Показатель	2016	2018
Кол-во жителей всего	626	643
Кол-во работающих, всего	383	373
% работающих от общего кол-ва жителей	61	58
Количество безработных, стоящих в службе занятости	0	0
Количество дворов	234	234
Кол-во дворов, занимающихся ЛПХ	176	176
Кол-во пенсионеров	103	114

Из таблицы 2.2.3 видно, что в экономике сельского поселения занято 100 % численности трудоспособного населения, Пенсионеры составляют 18 % всего населения.

Структура занятого населения по видам деятельности с.п. Чекалино представлена в таблице 2.2.4.

Таблица 2.2.4 - Структура занятого населения по видам деятельности, %

Показатели в %	2017 г., %
Образование	5
Промышленность	7
Здравоохранение, социальное обеспечение	1
Сельское хозяйство	4
Жилищно-коммунальное хозяйство	1
Транспортное обслуживание	2
Культура и искусство	1
Прочие	79

Из таблицы 2.2.4 следует, что 7% трудоспособного населения – заняты в промышленности, около 5 % – в сфере образования, 4% в сельском хозяйстве.

Динамика среднедушевых доходов населения с.п. Чекалино приведена в таблице 2.2.5.

Таблица 2.2.5 – Динамика доходов населения с.п. Чекалино

Показатели	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Среднемесячная начисленная заработка плата работников предприятий и организаций, руб.	8 438	9 162	9 630
Среднедушевые доходы населения, руб. в месяц	9 600	9 748	11 061
Доля населения с доходами ниже прожиточного минимума, %	-	-	-
Величина прожиточного минимума на душу населения (4 квартал), руб.	8 786	9 703	9 400
Покупательная способность	1,09	1,00	1,024

Основным видом денежных доходов населения остается заработка плата, она составляет 70,8 % совокупных денежных доходов, пенсии – 28,2 %, пособия - 1%. Средняя начисленная заработка плата за последние 3 года увеличилась на 14,1 % и составила 9 630 рублей.

Сельское поселение характеризуется развитой социальной сферой, которая оказывает положительное влияние на общую социально-экономическую ситуацию в районе. Развитие образования, здравоохранения, физкультуры и спорта происходит динамично.

Сызранский район остается одним из наиболее крупных и стабильных районов Самарской области по производству сельскохозяйственной продукции.

Сельскохозяйственная отрасль муниципального района Сызранский достигла определенных успехов в выполнении целевых индикаторов, предусмотренных соглашением между Министерством сельского хозяйства и продовольствия Самарской области и администрацией Сызранского района о взаимодействии при реализации мероприятий программ в сфере сельского хозяйства и развития сельских территорий.

В районе ведут производственно – хозяйственную деятельность 15 сельскохозяйственных организаций, 22 крестьянских (фермерских) хозяйства.

В рамках реализации мероприятий государственной программы Самарской области разработана и утверждена муниципальная программа «Развитие сельского

хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия муниципального района Сызранский Самарской области» на 2014 – 2020 годы.

Возросло Поголовье крупного рогатого скота. Рост обусловлен увеличением поголовья КРС в личных подсобных хозяйствах на 88,6% (+ 2 086 голов). По состоянию на 01.01.2017 года поголовье коров во всех категориях хозяйств района составило 2387 голов, что выше уровня отчетной даты прошлого года на 1,8 %.

Ситуация в перерабатывающей отрасли характеризуется снижением объемов производства основных продуктов питания. ООО «Садовод» выпускает кабачковую икру и яблочное пюре. Яблочное пюре служит сырьем для производства кондитерских изделий и для детского питания. Объем производства с начала года составил – 108,7 тонн икры кабачковой и 1377,7 тонн яблочного пюре.

Число хозяйств, имеющих посев, составило 30 единиц, из них 13 - сельскохозяйственных организаций и 17 - крестьянско-фермерских хозяйств.

Инвестиционная политика Сызранского района направлена на улучшение инвестиционного климата.

Для привлечения и поддержки инвесторов Администрацией муниципального района Сызранский **реализуются следующие мероприятия:**

-Создан инвестиционный Совет при Главе муниципального района Сызранский для оказания содействия в создании условий для реализации инвестиционных проектов на территории района;

-Разработан перечень свободных земельных участков для размещения новых производств и привлечения потенциальных инвесторов;

-Ведется разработка инвестиционного паспорта муниципального образования;

-Ведется актуальный реестр инвестиционных проектов;

-Разработана и утверждена «дорожная карта» по внедрению муниципальных практик по улучшению инвестиционного и предпринимательского климата;

-Ведется разработка нормативно-правовых актов, регулирующих инвестиционную деятельность в муниципальном образовании;

-Осваиваются механизмы привлечения инвестиций на принципах государственно-частного партнерства в сферу жилищно-коммунального хозяйства, транспортную инфраструктуры, социальную сферу и т.д.

-Информация об инвестиционной привлекательности района размещается на официальном сайте муниципального района Сызранский и в средствах массовой информации.

На территории муниципального района Сызранский подготовлено 6 лучших практик, которые направлены на ведомственную экспертизу в Министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области. Заседание проектного штаба по данным практикам запланировано на конец второго квартала 2017 года.

Продолжится работа по привлечению инвестиций из средств вышестоящих уровней бюджетов.

Обеспеченность автодорогами общего пользования местного значения в с.п. Чекалино составляет 1,38 км/1000 жителей.

В целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Чекалино муниципального района Сызранский, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, расположенных на территории сельского поселения Чекалино муниципального 11.11.2013 г. Принято решение об утверждении Положения о муниципальном дорожном фонде сельского поселения Чекалино муниципального района Сызранский, о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований.

Транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным видом транспорта.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности

Большинство транспортных передвижений к объектам социальной сферы

приходится на автомобильный транспорт (служба такси, личный транспорт).

Пассажирские перевозки к объектам трудовой деятельности осуществляются автомобильным транспортом – рейсовыми автобусами и личным транспортом.

Все населенные пункты сельского поселения Чекалино муниципального района Сызранский Самарской области имеют связи дорогами с твердым покрытием с общей сетью автомобильных дорог.

Средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец составляют 45 мин.

На территории сельского поселения наблюдается сравнительно достаточная обеспеченность межселенных связей.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории улиц и дорог.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы сельского поселения Чекалино является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура с.п. Чекалино является составляющей инфраструктуры Сызранского района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социаль-

но-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Автомобильный транспорт

Внешние транспортные связи с.п. Чекалино осуществляются *автомобильным* транспортом. Подвоз продуктов питания, хозяйственных и прочих товаров осуществляется грузовым транспортом. Внешнее транспортное обслуживание населения с.п. Чекалино обеспечивается автобусными маршрутами.

Расстояние до областного центра г. Самара составляет 105 км.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт на территории муниципального района Сызранский представлен федеральными железными магистралями, Куйбышевской железной дорогой и Южно-Уральской железной дорогой.

По территории муниципального района. Сызранский проходит электрифицированная федеральная железная дорога магистрального типа:

-Москва – Рязань – Саранск - Самара-Уфа-Челябинск магистрального типа (электрифицированная, двухпутная);

- Сызрань - Пенза
- Саратов-Сызрань
- Сызрань-Ульяновск
- Смышилевка - Жигулевское море-Сызрань

Водный транспорт

Водный транспорт в Самарской области играет существенную роль в грузовых и пассажирских перевозках. Главный речной путь – р. Волга – по своему транспортному назначению и судоходной глубине относится к сверхмагистрали. Протяжённость основного судоходного хода на р. Волге в границах области составляет 268 км. Продолжительность навигации на р. Волге составляет около 220 суток.

В городе Сызрань расположен речной порт, который осуществляет грузо и пассажироперевозки по реке Волге.

Непосредственное обслуживание водным и воздушным транспортом на территории сельского поселения отсутствует

Воздушные перевозки

Пассажирские перевозки авиатранспортом жители м.р. Сызранский осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Международный аэропорт «Курумоч» является крупнейшим аэропортом Поволжья и обеспечивает грузовые и, в большей степени, пассажирские перевозки, в том числе, обеспечивая внешние связи Самарской области, принимает все типы гражданских самолётов. Авиационные связи из аэропорта «Курумоч» осуществляются по 63 маршрутам внутрироссийских линий, и более 20 маршрутам в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Расстояние от административного центра с.п. Чекалино до международного аэропорта «Курумоч» - 150 км.

Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт является важным элементом транспортной инфраструктуры Самарской области, на долю которого приходится около 39% грузо-перевозок.

Добыча и переработка нефти и газа на территории Самарской области привела к созданию разветвленной сети трубопроводов различного диаметра и назначения. Они производят транспортировку нефти, газа и целого ряда продуктов нефтехимии. Трубопроводы образуют комплексные технические транспортные коридоры, которые проходят в основном параллельно железнодорожным и автомобильным магистралям.

По территории муниципального района Сызранский проходят магистральные газопроводы, в том числе: Челябинск - Петровск, Уренгой - Петровск, Уренгой - Новопсков, «Уренгой - Петровск» - Жигулевск; нефтепродукты: Уфа - Западное направление, Вознесенская НПС – Октябрьск, Сызрань - Ульяновск и нефтепроводы.

По территории сельского поселения Чекалино проходят коридоры магистральных трубопроводов:

- «Челябинск – Петровск » (Γ_1 , d 1420) давление $75\text{кгс}/\text{см}^2$;
- «Уренгой - Петровск» (Γ_2 , d 1220) давление $75\text{кгс}/\text{см}^2$;
- «Уренгой - Новопсковск» (Γ_3 , d 1420) давление $75\text{кгс}/\text{см}^2$;

2.4 Характеристика сети дорог с.п. Чекалино

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Чекалино автомобильным и трубопроводным транспортом. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры с.п. Чекалино. Они связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития с.п. Чекалино, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, что в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит

напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

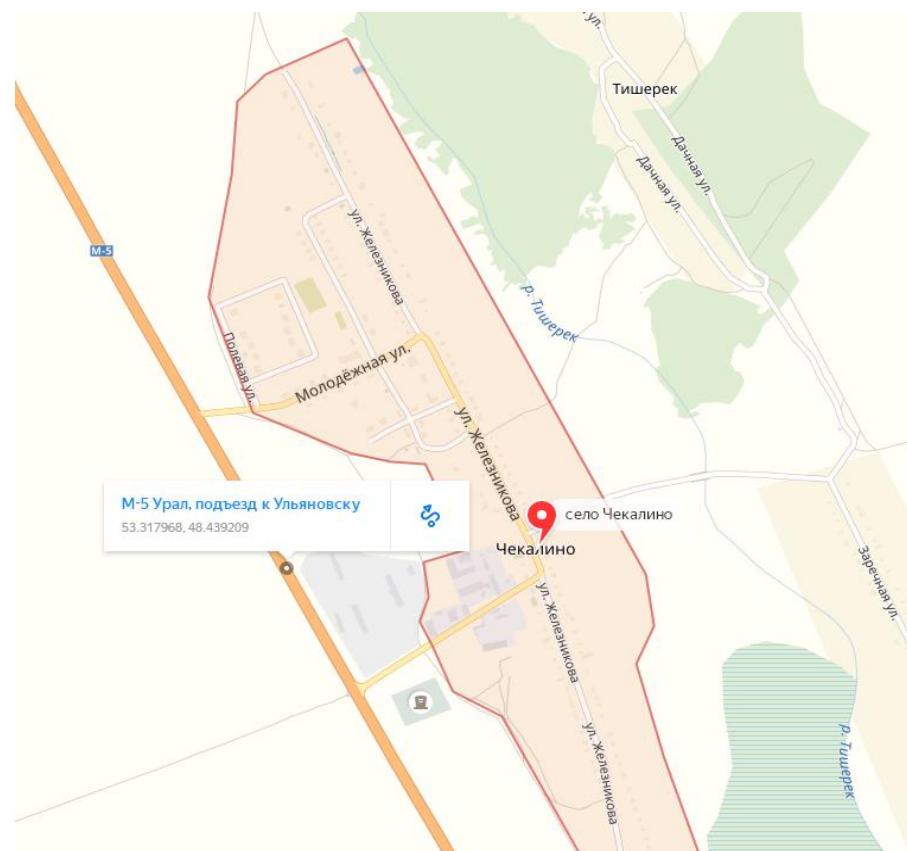
В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт, в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения с.п. Чекалино позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете с.п. Чекалино, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Увеличились материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

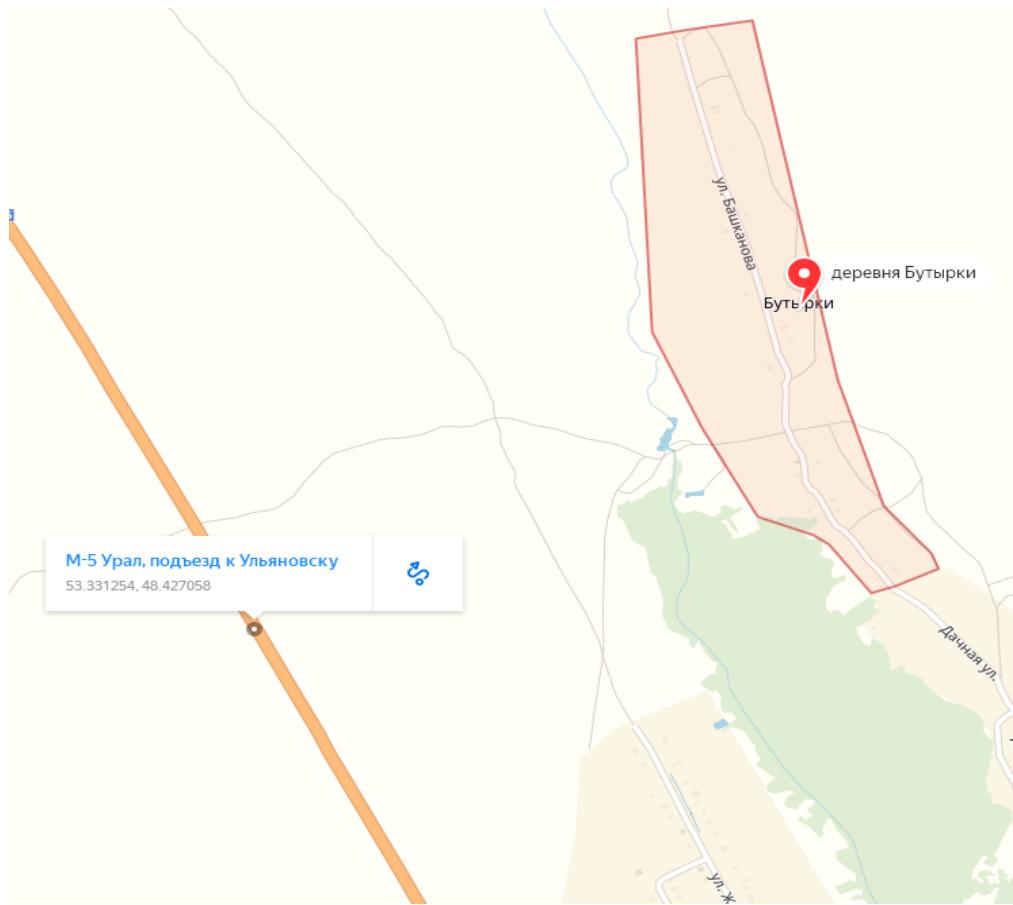
Автомобильная дорога общего пользования федерального значения М-5 «Урал» подъезд к Ульяновску проходит по центральной части сельского поселения, с востока на юго-запад, протяженность в границах поселения 0,181 км.

На юго-востоке, чуть восточнее поселка Новая Крымза дополнительное направление трассы М-5 уходит на Ульяновск. Ответвления с трассы, ведущие в населенные пункты сельского поселения, являются дорогами общего пользования с твердым покрытием.

Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения по территории с.п. Чекалино не проходят.



Карта автомобильных дорог село Чекалино.



Карта автомобильных дорог деревня Бутырки



Карта автомобильных дорог деревня Новоселки.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов с.п. Чекалино. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (нескоростная дорога)» с категорией III и IV. Для III и IV категорий предусматривается количество полос – 2, ширина полосы 3,5-3,0 метра, соответственно, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Согласно Приказу Министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15.06.2010 №37 «Об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области», размер придорожный полосы для дорог 4 и 3 категории с двумя полосами движения составляет 65 и 75 м соответственно.

Для защиты жилой застройки от шума и выхлопных газов автомобилей следует предусматривать вдоль дороги полосу зеленых насаждений шириной не менее 10 м.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения Чекалино характеризуется недостаточной степенью благоустройства, 34 % улиц не имеют твердого покрытия.

Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 2.4.1. Классификация улично-дорожной сети приведена в таблицах 2.4.2 -2.4.3.

Общая протяженность дорог и улиц составляет **13,8 км**, в том числе по покрытию: асфальтобетон – **6,9 км**, грунтощебень – **2,2 км**, грунт – **4,7 км**. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения.

Бесхозяйные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозяйные автомобильные дороги на территории с.п. Чекалино отсутствуют.

Характеристика улично-дорожной сети с.п. Чекалино на основании «Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Чекалино муниципального района Сызранский Самарской области» утвержденного Постановлением Администрации сельского поселения Чекалино муниципального района Сызранский Самарской области представлена в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1 – Характеристика улично-дорожной сети на территории с.п.Чекалино

Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификационный номер	Общая протяженность, км	В том числе			
			асфальто-бетонные, км	Грунто-щебеночные	грунтовые, км	
1	2	3	4	5	6	7
Село Чекалино						
1	автодорога с Чекалино, улица Железненникова	36242849000ОП-МП-001	3,8	2,7	1,1	
2	автодорога с Чекалино улица Школьная	36242849000-ОП-МП-011	1,2	0,8	0,4	
3	автодорога с Чекалино улица Молодежная	36242849000-ОП-МП-012	0,6	0,6		
4	автодорога с Чекалино улица Российская	36242849000-ОП-МП-002	0,45	0,45		
5	автодорога с Чекалино улица Полевая	36242849000-ОП-МП-003	0,45	0,45		
6	межпоселковая дорога с Чекалино-д. Бутырки	36242849000-ОП-МП-005	0,8			0,8
7	межпоселковая дорога с.Чекалино-д. Новоселки	36242849000-ОП-МП-006	0,8	0,8		
8	автодорога с Чекалино межуличное соединение	36242849000-ОП-МП-009	0,45		0,45	

9	автодорога с Чекалино переулок Безымянный	36242849000-ОП-МП-010	0,25		0,25	
Деревня Новоселки						
10	межпоселковая дорога д. Новоселки-д. Бутырки	36242849000-ОП-МП-004	1,5			1,5
11	автодорога д. Новоселки, улица Заречная	36242849000-ОП-МП-008	1,1	1,1		
Деревня Бутырки						
12	автодорога д. Бутырки улица Башканова	36242849000-ОП-МП-007	2,4			2,4
ВСЕГО по сельскому поселению			13,8	6,9	2,2	4,7

Неудовлетворительное состояние и неразвитость автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

Для населенных пунктов сельского поселения Чекалино принята следующая классификация категорий улиц и дорог:

- поселковая улица – предназначена для транспортной связи сельских населенных пунктов с внешними дорогами;
- главная улица – связь жилых территорий с общественным центром;
- основная улица в жилой застройке – связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
- второстепенная улица в жилой застройке – связь между основными жилыми улицами;
- проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала;
- хозяйственный проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала.

Классификация улично-дорожной сети с.п. Чекалино приведена в таблицах 2.4.2

Таблица 2.4.2 – Классификация улично-дорожной сети с. Чекалино

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	Поселковая дорога	Связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети	Железникова, Молодежная
2	Главные улицы	Связь жилых территорий с общественным центром	Железникова
Улицы в жилой застройке			
3	Основные	Связь внутри жилых территорий и с главными улицами	Молодежная, Школьная, Железникова, Полевая, Российская, Заречная
	Второстепенные	Связь между основными жилыми улицами	
4	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала	
5	Хозяйственный проезд	Проезд к приусадебным участкам	

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации с.п. Чекалино

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Показатели численности транспорта находящегося в собственности граждан представлены в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1. Численность транспорта находящегося в собственности граждан

№	Показатели	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	Грузовые автомобили	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных
2	Легковые автомобили	176	182	188	192
3	Количество мототранспорта	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных

по состоянию на 01.01.2018 г. в сельском поселении Чекалино специально оборудованный транспорт для перевозки маломобильных групп населения отсутствует.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению на территории с.п. Чекалино отсутствуют.

Для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения с.п. Чекалино имеет на балансе единиц спецтехники.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коллективные крытые стоянки в населенных пунктах с.п. Чекалино отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на придадебных участках.

.На территории сельского поселения автозаправочные станции и станций технического обслуживания автомобилей отсутствуют.

Возле общественных зданий и магазинов имеется одно специальное парковочное место для автомобилей маломобильных групп населения с установкой дорожных знаков ПДД 8.17 «Инвалиды» .

Уровень автомобилизации населения с. п. Чекалино на 01.01.2018 г. составляет 123 единиц транспортных средств (легковые автомобили и мототранспорт) на 1000 жителей.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт общего пользования – это транспорт, осуществляющий обслуживание торговли (перевозка товаров) и населения (пассажирские перевозки). Пассажирский транспорт общего пользования – важнейшая составная часть инфраструктуры сельского поселения. Задачи, стоящие перед пассажирским транспортным комплексом, неразрывно связаны с социально – экономическим развитием с.п. Чекалино и призваны удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванных производственными, бытовыми, культурными связями.

Транспорт общего пользования включает в себя пассажирский транспорт (автобусы регулярного сообщения).

В границах с.п. Чекалино обеспечение населения общественным пассажирским транспортом не организовано.

Транспортное сообщение населения сельского поселения Чекалино с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

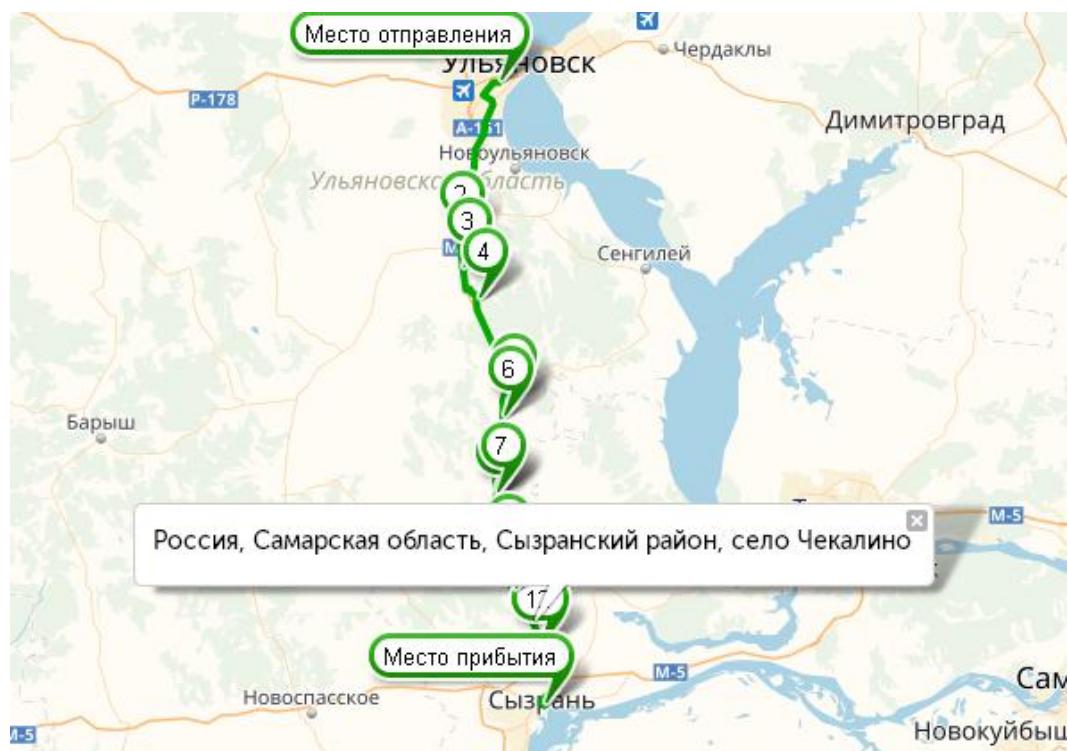
Ежедневно через Сызрань по трассе М-5 осуществляются междугородние автобусные маршруты различных компаний.

Маршруты пригородных и междугородных автобусов приведены в таблице 2.6.2.

Таблица 2.6.2. Маршруты пригородных и междугородных автобусов

№ п/п	Маршрут	Кол-во рейсов в сутки	Прибытие
1	№ 524	ежедневно	ост. Чекалино
2	№ 557	1:3;4;5:6	ост. Чекалино
3	№ 514	1:2;7	ост. Чекалино
4	№ 532	ежедневно	ост. Чекалино
5	№ 665	4:6;7	ост. Чекалино
6	№ 545	7 день недели	ост. Чекалино
7	№ 755	ежедневно	ост. Чекалино

Маршрут междугородних автобусов с остановкой Чекалино



Транспортный спрос населения сельского поселения Чекалино на пригородные пассажирские перевозки существующими маршрутами городских, пригородных и междугородных автобусов удовлетворен не полностью. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимых для анализа пассажиропотока отсутствует

2.7 Характеристика условий немоторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения

На момент разработки программы на территории с.п. Чекалино протяженность пешеходных дорожек (тротуаров) составляет **0,055 км**

. На территории с.п. Чекалино *велосипедное движение* в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов требует формирования пешеходных тротуаров и переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладки асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

. *Улично-дорожная сеть* внутри населенных пунктов требует формирования пешеходных тротуаров и переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладки асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В связи с этим снижается пропускная способность автомобильных дорог общего пользования местного значения, что ограничивает интенсивность движения и отрицательно влияет на экономическое развитие региона.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории с.п. Чекалино отсутствуют. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы в с.п. Чекалино своих транспортных средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются Муниципальные контракты.

Услуги по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального и межрегионального значения, расположенных на территории с.п. Чекалино оказывает УСАЖКДЖ администрации Сызранского района (п. Варламово, ул. Советская, 14).

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственная производственно-техническая база, оборудование и персонал в с.п. Чекалино отсутствует.

Спецтехника и транспортные средства для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения отсутствуют.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе, и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста численности.

Информация о дорожно-транспортных происшествиях (далее-ДТП), зарегистрированных на территории с.п. Чекалино в результате которых погибли и (или) получили травмы люди представлены в таблице 2.9.1.

Таблица 2.9.1- Информация о численности ДТП

Наименование	2015год	2016 год	2017 год
Всего ДТП	нет	нет	нет
Из них с пострадавшими	нет	нет	нет

Учитывая рост автомобилизации, ухудшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог, несовершенства технических средств организации дорожного движения, на территории с.п. Чекалино возможно ухудшение ситуации в области безопасности дорожного движения.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями, по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области, являются: несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям; нарушение скоростного режима; нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортность движения на дорогах.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: нанесение дорожной разметки, установка дорожных ограждений и направляющих устройств, светофорное регулирование.

Эффективное управление дорожным движением позволит обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети, увеличивая ее пропускную способность, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной структуры.

Светофорные объекты на территории с.п. Чекалино отсутствуют.

Информация о дорожных знаках на территории с.п. Чекалино представлена в таблице 2.9.1.

Таблица 2.9.1 – Наименование улиц, дорог, проездов и количество дорожных знаков

№ п/п	Наименование улиц, дорог, проездов	Кол-во дорожных знаков шт.
1	Улица Железникова	6

2	Улица Молодежная	8
3	Улица Школьная	5
	Итого по поселению	19

Таким образом, видно, что на территории сельского поселения расположены 19 дорожных знаков.

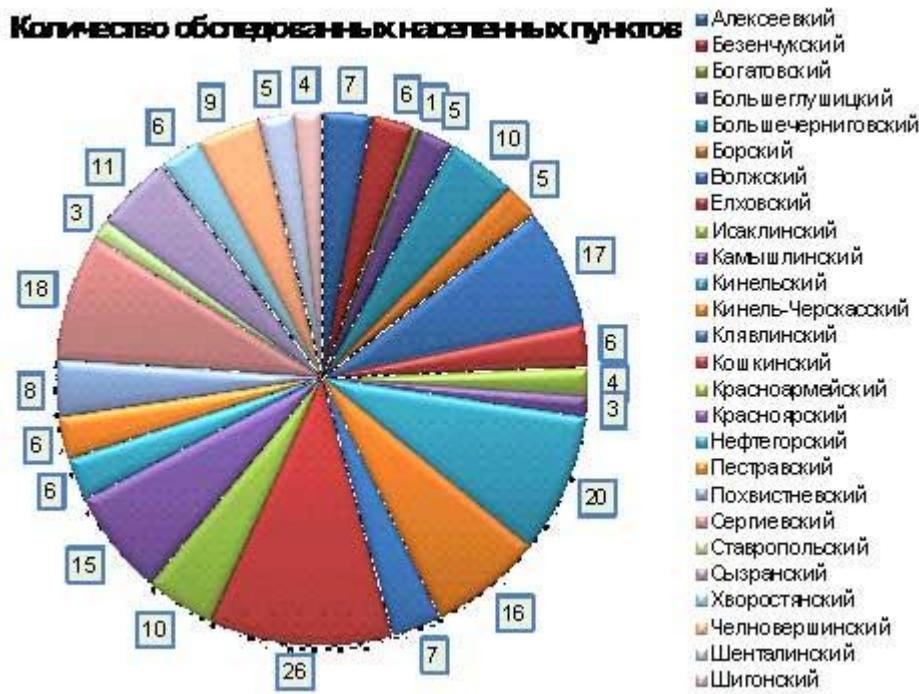
2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Уровень загрязнения атмосферного воздуха – по данным Федерального Государственного бюджетного учреждения ФГБУ «Приволжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ФГБУ «Приволжское УГМС»), регистрируется как повышенный и высокий.

С целью выявления изменений уровня загрязнения атмосферного воздуха, проводят эпизодические обследования в деревнях и селах области. За период с 2001 по 2018 год обследованиями было охвачено 234 населенных пункта на терри-

тории 26 (из 27) районов области; в воздушной среде определялось содержание так называемых основных примесей – диоксида серы, оксида углерода, диоксида и оксида азота; кроме того, определялись специфические для каждой конкретной местности загрязняющие вещества – взвешенные вещества (пыль), сероводород, сажа, аммиак, углеводороды (суммарно С1-С10), ароматические углеводороды (бензол, ксиол, толуол), метилмеркаптан.



В Сызранском районе обследовано 11 населенных пунктов. Концентрации всех определяемых веществ находились в допустимых пределах.

Эпизодические наблюдения недостаточно полно характеризуют состояние загрязнения окружающей среды. Единственным максимально точным способом получения необходимой информации является регулярный экологический мониторинг, охватывающий большинство районов и населенных пунктов Самарской области.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей.

лей: из-за отсутствия моевых пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов. Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче – смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;
- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;
- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является:

- переход, по возможности, на использование газобаллонного топлива,
- качественная регулировка двигателя,
- использование нейтрализаторов отработанных газов,
- выбор рационального режима работы двигателя,
- минимизация количества поездок на автомобиле, по возможности объединение для совместных поездок с соседями или коллегами,
- для передвижения на небольшие расстояния – использование велосипеда или пешеходные прогулки.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

Являясь пригородным, Сызранский район находится во взаимовыгодном сосуществовании с центром губернии, которое определяет ускоренное развитие района – близость областного города Самара и наличие на территории области международного аэропорта «Курумоч» позволяют привлекать в район крупных инвесторов.

С учетом сложившихся условий, в перспективе до 2033 года ожидается дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры с.п. Чекалино.

Действующим генеральным планом с.п. Чекалино предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры в проекте предусматривают:

- реконструкцию существующих поселковых улиц и дорог с приведением их к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории дороги;
- резервирование коридоров под сеть главных и основных улиц в проектируемых жилых зонах;

- повышение пропускной способности улиц;
- создание сети пешеходных зон;
- строительство автостоянок для временного хранения автотранспорта;
- капитальный ремонт существующих улиц и дорог в застроенной части села Чекалино с приведением их к необходимым техническим характеристикам класса и категории дороги;

- создание новых улиц и дорог, а также объектов транспортной инфраструктуры на площадках под развитие малоэтажной жилой застройки:

- развитие инфраструктуры обслуживания автотранспорта;
- подключение территорий новой жилой застройки к существующему общественному транспорту;
- обустройство площадок для временного хранения автомобильного транспорта на парковках возле зданий культурно-бытового и общественного назначения;
- организация системы пешеходных связей.

Для развития общественного транспорта предусматривается создание эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта.

Строительство объектов придорожного сервиса - АЗС на автодороге «Сызрань-Ульяновск» в районе с. Чекалино.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Чекалино

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления с.п. Чекалино.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Устав с.п. Чекалино, м.р. Сызранский Самарской области;

Генеральный план с.п. Чекалино муниципального района Сызранский Самарской области, разработанный в 2011 году **ОАО «ГИПРОГОР»** при участии: ООО «ОКТОГОН», ООО «Проект-С».

Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 (с изменениями);

Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета с.п. Чекалино, субсидий в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету поселения из федерального и регионального бюджетов. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета с.п. Чекалино.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом с.п. Чекалино на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **50 904,00 тыс. руб.**, из них:

- 2018 год – 0 тыс. руб.;
- 2019 год – 600,00 тыс. руб.;
- 2020 год – 600,00 тыс. руб.;
- 2021 год – 600,00 тыс. руб.;
- 2022 год – 600,00 тыс. руб.;
- 2023-2033 годы – 48 504,00 тыс. руб.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2017 Автомобильные дороги.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУ- ЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ С.П. ЧЕКАЛИНО

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Чекалино

Документом территориального планирования сельского поселения Чекалино является «Генеральный план сельского поселения Чекалино Самарской области», который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития городского округа, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

Развитие жилых зон в с.п.Чекалино планируется как на свободных участках в существующих границах населенных пунктов, так и на новых участках за пределами населенных пунктов.

Развитие жилой зоны до 2033 года в селе Чекалино планируется на следующих площадках:

на площадке № 1 общей площадью территории – 22,7 га, расположенной северо-западнее существующей застройки (планируется размещение 113 участков под индивидуальное жилищное строительство, ориентировочная общая площадь жилищного фонда – 16950 кв.м, расчетная численность населения – 396 человек).

Данные по развитию усадебной жилой застройки с.п. Чекалино, приведены в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1 - Развитие жилой зоны с.п.Чекалино.

Адрес	Тип строения	Кол-во домов, шт.	Общая площадь проектируемого жилого фонда, тыс. м ²	Прирост населения, чел.
				на расчетный срок 2033 год
Площадка №1 северо-западнее существующей застройки.	усадебная застройка	113	16,980	396

Всего общая площадь жилого фонда сельского поселения Чекалино на расчетный срок 2033 г. С учетом существующего(8,7тыс.м²)ориентировочно составит 25,68 тыс. м²

Прогнозная численность возрастного состава населения с.п. Чекалино, согласно Генеральному плану, приведена в таблице 3.1.2.

Таблица 3.1.2- Прогноз возрастной структуры населения с.п. Чекалино

<i>№ n/n</i>	<i>Показатели</i>	<i>Количе- ство, чел.</i>	<i>% от общей численности населения</i>	<i>С учетом новых террито- рий 396</i>
I.	Дети:	136	22,2	224
	<i>до 6 лет</i>	42	6,9	70
	<i>от 7 до 15</i>	75	12,2	123
	<i>от 16 до 17 лет</i>	19	3,1	31
II.	Из общей численности населения:	612	100,0	1008
1.	Население моложе трудоспособного возраста	117	19,1	193
2.	Население трудоспособного возраста	353	57,7	581
	<i>женщины от 16 до 54 лет</i>	185	30,3	305
	<i>мужчины от 16 до 59 лет</i>	168	27,4	276
3.	Население старше трудоспособного возраста:	142	23,2	234
	<i>женщины старше 54 лет</i>	83	13,6	137
	<i>мужчины старше 59 лет</i>	59	9,6	97

Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Чекалино определено Генеральным планом, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, и действующими государственными и муниципальными программами.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития поселения на расчетный срок до 2033 года включительно.

Планировочная структура сельского поселения Чекалино предусматривает:

- компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допустимой совместимости;
- зонирование и структурное членение территории в увязке с системой общественных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
- эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;

- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;
- эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;
- условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов;
- охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;
- охрану недр и рациональное использование природных ресурсов.

Развитие общественного центра будет происходить в существующей застройке, в соответствии с учетом перспективной численности населения и нормативными радиусами обслуживания объектов соцкультбыта и «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области.

Согласно Генеральному плану при анализе демографических явлений, происходящих в сельском поселении, построен сценарий возможного развития демографической ситуации в с.п. Чекалино.

В целом численность населения с.п. Чекалино к 2033 году возрастет до 1 008 человек.

Учитывая показатели современного использования территории с. п. Чекалино и текущего уровня социально - экономического и градостроительного развития, можно сделать следующие выводы:

- Большую часть территории поселения занимают сельскохозяйственные угодья.
- В сельском поселении Чекалино в настоящее время основной отраслью отраслями производства является завод ООО «Аква» и ООО «Самагро» по производству воды марки «Дворцовая».
- В западной части сельского поселения Чекалино расположено месторождение нефти.
- На территории сельского поселения Чекалино планируется жилищное строительство нового жилья на свободных территориях, на землях огородных участков и за счет уплотнения существующей застройки. Развитие жилой зоны

предусматривает строительство многоквартирной и индивидуальной жилой застройки. Строительство будет осуществляться в границах сельского поселения Чекалино.

Реализации основных направлений в области развития социальной и коммунальной инфраструктуры, а также экономики с.п. Чекалино, с учетом прогнозируемых демографических изменений на период до 2033 года, во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения сельского поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития городского округа, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение.

3.2 Прогноз транспортного спроса с.п. Чекалино

При планируемом увеличении численности населения с.п. Чекалино к 2033 году (1 008 человек), ожидается прирост пассажиропотока, что позволяет сделать прогноз об изменении транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения по территории сельского поселения.

Уровень автомобилизации в с.п. Чекалино в 2018 году составил 123ед./1000жителей автомобилей и мототранспорта и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», а именно:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время сельское поселение обеспечено необходимыми объектами дорожного сервиса.

Размещение гаражей и автостоянок для постоянного хранения автомобилей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Хранение личного транспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обсле-

дования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность грузового транспорта на территории с.п. Чекалино незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

Таким образом, в сфере транспортного и дорожного хозяйства можно выделить **следующие тенденции:**

- Общий объем услуг транспорта будет иметь тенденцию роста в первую очередь за счет грузоперевозок;
- Пассажиропоток будет расти менее быстрыми темпами ввиду наличия альтернативных видов перевозок (такси, личный автотранспорт);
- Продолжится реализация государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» с целью ремонта автодорог местного значения;

Для достижения целей по улучшению и развитию транспортного обслуживания населения необходимо реализовать **следующие мероприятия Генплана:**

- Строительство дорог с твердым покрытием, к населенным пунктам, не обеспеченными подъездными путями с твердым покрытием, что повысит уровень жизни населения этих территорий.
- Строительство объектов придорожного сервиса - АЗС на автодороге «Сызрань-Ульяновск» в районе с. Чекалино.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения намеченными согласно мероприятиям Областных целевых программ в период реализации Программы будут являться:

- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта автомобильных дорог;
- поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги путем нормативного требования к содержанию дорог;
- повышения качества и безопасности дорожной сети.

Существенное улучшение транспортного сообщения Генеральным планом предлагается достигнуть за счет:

- реконструкции автодорог для обеспечения устойчивых транспортных связей удаленных населенных;
- создания условий для эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;

Обустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин, посеве семян и т.п.

Существенное улучшение транспортного сообщения Генеральным планом предлагается достигнуть за счет:

- реконструкции автодорог для обеспечения устойчивых транспортных связей удаленных населенных;

- создания условий для эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Чекалино представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1 – Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Чекалино

№	Показатели	2018 год	2023-2033 годы (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	643	1008
2	Количество автомобилей у населения, ед.	192	303
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	123	300

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения; интенсивность прибытия на зеленый сигнал; динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; доля зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метрах; удельное число остановок автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В сельском поселении Чекалино на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В с.п. Чекалино в перспективе предполагается рост количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения), соответствующие требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории с.п. Чекалино соответствуют.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи, с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие моечных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объемах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П. ЧЕКАЛИНО С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Чекалино учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Сызранского района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения, а также областного и регионального бюджетов.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков);
- мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формируется администрацией с.п. Чекалино по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весенних периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

На расчётный срок реализации Генерального плана, в связи с увеличением численности населения создание транспортно – пересадочных узлов не планируется

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей сельского поселения.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков жителей сельского поселения.

5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения

возможны к реализации как дополнительные только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В рамках реализации Программы на весь период в населенных пунктах сельского поселения Чекалино планируется корректировка расположения мусорных площадок с обустройством заездов для коммунального транспорта.

Размещение объектов технического обслуживания автомобилей предполагается на площадках, предназначенных для развития придорожного сервиса.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения. Перечень программных мероприятий с учетом протяженности дорог согласно разделу 3 п.3.5.4(таблица 9) представлен в таблице 5.6.1.

Таблица 5.6.1 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Чекалино на 2018 – 2033 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Ямочный ремонт, содержание и ремонт автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения км,	2019-2033 гг.	9 000,00	Администрация сельского поселения
2	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения(межпоселковая) с. д .Бутырки -д. Новоселки 1,5км	2023-2033 гг.	17,46	Администрация сельского поселения
3	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в проектируемой застройке с. Чекалино -21,3 км	2032 гг.	247 932,00	Администрация сельского поселения

5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия, представленные в таблице 5.7.1.

Таблица 5.7.1 – Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории с.п. Чекалино на 2018 – 2030 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Ямочный ремонт, содержание и ремонт автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения км,	2019-2033 гг.	9 000,00	Администрация сельского поселения

В рамках Программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Чекалино муниципального района Сызранский на 2019-2018 годы», утвержденную Постановлением администрации с.п.Чекалино №62 от 21.12.2015г.(в редакции постановления от 29 января 2018г. запланированы мероприятия на 2018 год :

1. Ямочный ремонт, содержание и ремонт автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения км,

- ул. Железникова, ул. Заречная
- ул. Молодежная
- ул. Школьная
- ул. Российской
- ул. Полевая
- межпоселковая дорога

2. Установка тротуаров вдоль общеобразовательных учреждений и автомобильных дорог.

3. Работы по текущему содержанию автомобильных дорог.

Утверждение и внедрение мероприятий «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры с.п.Чекалино» позволит увеличить количество построенных и отремонтированных дорог на территории сельского поселения, создаст условия для снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории сельского поселения, комфортного проживания граждан, повышения эффективности оперативного использования сил и средств, направленных на снижение аварийности.

5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические

средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет администрация сельского поселения Чекалино.

6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – График реализации мероприятий программы

Наименование мероприятия	Период реализации
--------------------------	-------------------

	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2033
Ямочный ремонт, содержание и ремонт автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения км,	X	X	X	X	X	X
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения(межпоселковая) д .Бутырки -д. Новоселки 1,5км	-	-	-	-	-	X
Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в проектируемой застройке на севере с. Чекалино, Площадка №1-2.1 км	-	-	-	-	-	X

7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование программы осуществляется за счет средств Федерального бюджета, бюджета Самарской области и бюджета с.п. Чекалино. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет **50 904,00 тыс. руб.** Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1 - Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023-2033гг.
Ямочный ремонт, содержание и ремонт автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения км,	Бюджет сельского поселения	9 000,00	-	600,00	600,00	600,00	600,00	6 600,00
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения(межпоселковая) д .Бутырки -д. Новоселки 1,5км	Консолидированный бюджет	17 460,0	-	-	-	-	-	17 460,0
Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в проектируемой застройке на севере с. Чекалино, Площадка №1-2.1 км	Консолидированный бюджет	24 444,0	-	-	-	-	-	24 444,0
Всего по Программе:		50 904,00	-	600,00	600,00	600,00	600,00	48 504,00

8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

8.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Р итог - итоговой оценки эффективности Программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

8.5. Расчет Р1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, \quad (1)$$
 где:

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

8.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; Программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; Программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

8.7. Расчет Р2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, \quad i = 1 \quad (2),$$
 где:

K_i - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, \quad (3)$$
 где:

$P_i \text{ факт}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$P_i \text{ пл}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$; Программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$; Программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

8.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P_1 + P_2) / 2, \quad (6) \text{ где:}$$

Ритог - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная; $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная; $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЧЕКАЛИНО

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Приложение

Приложение 1

к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
сельского поселения Чекалино
Сызранского района, Самарской области,
на 2018 год и период до 2033 год

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в таблице.

Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач.

Таблица - Целевые показатели Программы

№	Наименование целевых показателей программы	Ед. изме- рения	Базовый показатель на начало реализа- ции программы	Значение целевого показателя по годам					Целевое значе- ние показателя на момент окон- чания действия программы
				2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км	9,1	-	-	-	-	-	12,7
2	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	км	0,055	-	-	-	-	-	0,055
3	Протяженность велосипедных дорожек	км	0	-	-	-	-	-	0
4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	50	50	50	50	50	50	66
5	Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП),	%	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 2
 к Программе комплексного развития
 транспортной инфраструктуры
 сельского поселения Чекалино
 Сызранского района, Самарской области,
 на 2018 год и период до 2033 год

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица - Мероприятия Программы (оценка финансовых потребностей и источники финансирования)

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2033
Ямочный ремонт, содержание и ремонт автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения км,	Бюджет сельского поселения	9 000,00	-	600,00	600,00	600,00	600,00	6 600,00
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения(межпоселковая) д .Бутырки -д. Новоселки 1,5км	Консолидированный бюджет	17 460,0	-	-	-	-	-	17 460,0
Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в проектируемой застройке на севере с. Чекалино, Площадка №1-2.1 км	Консолидированный бюджет	24 444,0	-	-	-	-	-	24 444,0
Всего по Программе:		50 904,00	-	600,00	600,00	600,00	600,00	48 504,00