**Российская Федерация**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СТАРАЯ РАЧЕЙКА**

**муниципального района Сызранский Самарской области**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

 **23.12. 2013г. № 195**

**О муниципальной Программе «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Старая Рачейка Сызранского района Самарской области»**

**на 2014 – 2015 годы**

 В соответствии с постановлением администрации Сызранского района от 09.06.2008 года № 397 «О разработке и реализации районных целевых программ в муниципальном районе Сызранский» и в целях развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Старая Рачейка Сызранского района Самарской области

 ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Утвердить муниципальную Программу «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования на территории сельского поселения Старая Рачейка Сызранского района Самарской области на 2014-2015 годы»

 согласно приложению 1 в разделах: сроки реализации программы, основные мероприятия программы.

2. Опубликовать постановление администрации в газете

«Вестник Старой Рачейки»

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения

Старая Рачейка В.П. Прокопьев

 Приложение №1

 к Постановлению администрации

 сельского поселения Старая Рачейка

 от 23.12.2013г. г. № 195

**Муниципальная целевая Программа**

**«Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Старая Рачейка**

 **на 2014-2015 годы»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Старая Рачейка на 2014-2015 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование Программы** | Муниципальная Программа «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Старая Рачейка на 2014-2015 годы»  |
| **Наименование документов, регламентирующих разработку Программы** | Постановление администрации Сызранского района от 09.06.2008года N 397 "О разработке и реализации районных целевых программ в муниципальном районе Сызранский" |
| **Заказчик Программы** | Администрация сельского поселения Старая Рачейка |
| **Разработчик Программы** | Управление по строительству, архитектуре, жилищно-коммунальному и дорожному хозяйству администрации Сызранского района |
| **Цель Программы** | Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние дорог местного значения сельского поселения, сокращение числа ДТП. |
| **Задачи Программы** | Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения сельского поселения.Создание благоприятных условий для развития малого и среднего предпринимательства в сельском поселении.Повышение уровня жизни населения за счет формирования сети автомобильных дорог, соответствующей потребностям экономики населения, увеличение сферы услуг на объектах дорожной инфраструктуры.  |
| **Период реализации Программы** | 2014-2015 годы |
| **Исполнители Программы** | Администрация сельского поселения Старая Рачейка  |
| **Объем и источники финансирования мероприятий Программы** | Общий объем финансирования составляет3074000 руб., в том числе:в 2014 году 2594000руб.в 2015 году 480000руб.Финансирование программы осуществляется за счет средств областного, местного бюджетов, муниципального дорожного фонда. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** | - увеличение протяженности дорог местного значения на 1.0 км  -увеличение протяженности отремонтированных дорог на 0.4 км |
| **Система организации контроля за исполнением Программы** | Контроль за ходом выполнения муниципальной Программы и целевым использованием выделенных финансовых средств на ее реализацию осуществляет Управление по строительству, архитектуре, жилищно-коммунальному и дорожному хозяйству администрации Сызранского района и администрация сельского поселения Старая Рачейка. |

**Характеристика состояния и содержания проблемы.**

 Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития сельского поселения, является развитие сети автомобильных дорог общего пользования. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в сельском поселении Старая Рачейка составляет 21.352, из них с асфальтобетонным покрытием - 3.0 км.

 Плохое состояние дорог, а порой и само их отсутствие, является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что практически все дороги местного значения сельского поселения требуют ремонта.

 Опережение роста интенсивности движения на дорогах местного значения по сравнению с увеличением их пропускной способности приводит к росту уровня аварийности.

 В целях обеспечения прав и законных интересов учащихся и их родителей, проживающих в сельской местности, в сельском поселении организованы маршруты движения школьных автобусов по дорогам местного значения. На решение существующих проблем, в том числе на обеспечение безопасности перевозок учащихся до образовательных учреждений и в обратном направлении, нацелены мероприятия Программы.

 С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе долгосрочных целевых программ с привлечением средств областного бюджета.

 Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

 Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях Программы.

**Основная цель и задачи программы**

 Целью настоящей Программы является:

увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние дорог местного значения сельского поселения.

 Достижение цели Программы обеспечивается за счет решения следующих задач:

проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения сельского поселения, в том числе проектирование, строительство и ремонт дорог местного значения, по которым проходят маршруты школьных автобусов.

 Цели Программы, предусматривающие увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние дорог местного значения, предполагают:

- обеспечение круглогодичной всепогодной транспортной доступности в сельском поселении и улучшение эффективности обслуживания участников дорожного движения;

- повышение безопасности дорожного движения и экологической безопасности объектов;

- обеспечение сохранности автомобильных дорог, долговечности и надежности входящих в них конструкций и сооружений, повышение качественных характеристик автомобильных дорог.

 Решение задач Программы осуществляется путем предоставления из областного бюджета субсидий, муниципального дорожного фонда местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения, что должно обеспечить проведение указанных работ в установленные сроки и поддержание транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными требованиями.

 Работы по проектированию включают в себя комплекс мероприятий по разработке сметно-технической документации, предназначенной для определения основных видов, объемов и стоимости работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дороги местного значения.

 Работы по строительству включают в себя комплекс работ по устройству дороги местного значения и входящих в нее конструкций и сооружений.

Работы по реконструкции включают в себя комплекс работ по изменению и улучшению параметров дороги местного значения и входящих в нее конструкций и сооружений с повышением технической категории дороги.

 Работы по капитальному ремонту и ремонту включают в себя комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дороги местного значения, в том числе и по конструктивным элементам дороги без изменения ее технической категории.

**Целевые показатели реализации программы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п  | Наименование цели, задачи и целевого индикатора (показателя)  | Единица измерения | Значение целевых индикаторов (показателей) в плановом периоде (прогноз)  |
| 2014 | 2015 |  |  |  |
| 1. | Обеспечение дорогами общего пользования с твердым покрытием | км/км2 площади поселения | 0,017 | 0,017 |  |  |  |
| 2. | Отношение протяженности дорог с асфальтобетонным покрытием к общей протяженности дорог общего пользования. | % | 14,99 | 14,99 |  |  |  |
| 3. | Удельный вес населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих связи с районным центром посредством дорог с асфальтобетонным покрытием | % | 0,08 | 0,08 |  |  |  |

**Сроки реализации Программы**

Сроки реализации программы - 2014-2015 г.г.

Общий объем финансирования составляет:

 **Руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Всего | 2014 | 2015 |  |  |  |  |  |
| Всего | 3074000 |  2594000  | 480000 |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 2088000 |  1632000  | 456000 |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет | 312000 |  288000 | 24000 |  |  |  |  |  |
| Муниципальный дорожный фонд | 674000 |  674000 | - |  |  |  |  |  |

Финансирование программы осуществляется за счет средств областного и местного бюджетов.

 **Основные мероприятия Программы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п  | Наименование мероприятия.  |  | Объемы финансирования по годам,  рублей обл.бюджет местн.бюджет, муниципальный дорожный фонд  | Сроки исполнения,годы  | Исполнитель мероприятия |
| Всего  | 2014 | 2015  |  |  |
| **1.** | **Проектно-изыскательские работы** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - а/дорога по ул.Советская в с.Старая Рачейка 3.5 кмс ул. Почтовая на ул. Щеглова -0.8 км. |  |  |  |  |  |  | Администрация сельского поселения |
| **2.** | **Строительство:** | **1632000****288000** | 1632000288000 |  |  |  | **2014** |  |
|  | - а/дорога по ул. ул.Советская в с.Старая Рачейка1 км1-я очередь 0.2км2-я, 3-я, 4-я, 5-я очереди по 0.2 км | 1632000288000 | **1632000****288000** |  |  |  |  20142014 | Администрация сельского поселения |
| **3.** | **Ремонт:**  | 45600024000674000 | 674000 | 45600024000 |  |  |  **2015-****2015** **2014** |  |
|  | а/дорога по ул.Ленинская в с.Старая Рачейка0.4 кмУл. Кирова –0.2км.Ул. Гагарина-0.2км.Ул. К.Маркса -0.15 кмУл. Советская- 0.3км.ул. Пролетарская -0.05к м.переход с. ул. К. Маркса на ул. Гагарина –0.1 км.в с. Старая Рачейкас. Смолькино ул. Советская –0.1к м.Ямочный ремонт – 150кв.м. ул. Сызранская,ул. Октябрьская, ул. Ленинская,ул. Заводская | **674000****456000****24000** | **-****-****674000** | **456000****24000** |  |  | **2014****2015****2015** | Администрация сельского поселения |
|  | **Всего**  | **2088000****312000****674000** | **1632000****288000****674000** | **456000****24000** |  |  | **2014-****2015****2014** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 **Нормативно – правовое обеспечение.**

 Реализация Программы осуществляется за счет средств областного и муниципального бюджетов и дорожного фонда.

 Финансирование мероприятий Программы из областного бюджета будет осуществляться в форме бюджетных ассигнований на предоставление межбюджетных трансфертов в форме субсидий местным бюджетам.

 Субсидии предоставляются бюджетам поселений Самарской области (далее - муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств по проведению мероприятий, необходимых для оформления правоустанавливающих документов на автомобильные дороги общего пользования местного значения в Самарской области (далее - дороги местного значения), выполнению проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения, строительству и ремонту дорог местного значения, в том числе дорог местного значения поселений Самарской области, по которым проходят маршруты школьных автобусов, а также реконструкции и капитальному ремонту дорог местного значения, за исключением дорог местного значения поселений Самарской области, по которым проходят маршруты школьных автобусов (далее - направление субсидирования), возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в отношении дорог местного значения в границах соответствующих муниципальных образований (далее - субсидии).

 Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в размере, не превышающем 85% от суммы общего объема финансирования направления субсидирования в конкретном муниципальном образовании, финансирование расходных обязательств из бюджета муниципальных образований составляет 15%.

 Расходные обязательства муниципальных образований Самарской области по финансированию мероприятий, направленных на решение обозначенной в Программе проблемы, возникают по основаниям, установленным Бюджетным кодексом Российской Федерации.

 **Управление и контроль за ходом выполнения**

 **программы**

 Управление Программой и контроль за ходом ее реализации обеспечиваются Управлением САЖКДХ и администрацией муниципального образования .

 В целях управления и контроля за ходом реализации Программы Управление САЖКДХ и администрация сельского поселения выполняют следующие функции:

- определение форм и методов организации управления реализацией Программы;

координация исполнения программных мероприятий;

- определение конкретного перечня объектов в рамках утвержденных мероприятий Программы на очередной год;

- обеспечение взаимодействия органов исполнительной власти Самарской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Сызранского района по вопросам, связанным с реализацией Программы;

- ежеквартальное рассмотрение информации о ходе выполнения текущих задач, связанных с реализацией Программы, вопросов финансирования Программы и фактического расходования средств областного и муниципального бюджетов на реализацию мероприятий Программы;

- сбор и систематизация аналитической информации о реализации программных мероприятий;

- мониторинг результатов реализации программных мероприятий и их оценка;

- контроль за достижением целевых индикаторов и показателей, показателей эффективности;

- предоставление в установленные сроки отчета о ходе реализации Программы и об использовании бюджетных средств.

 Администрация сельского поселения ежегодно в срок до 1-го марта представляет на рассмотрение в администрацию Сызранского района информацию о ходе реализации настоящей Программы за отчетный год.

**Оценка эффективности реализации Программы**

 Реализация программных мероприятий позволит получить высокий социально-экономический эффект и существенно повысить уровень жизни населения сельского поселения.

 Протяженность дорог местного значения увеличится на 1.0 км, возрастет их надежность и эксплуатационные характеристики.

 Реализация Программы в целом приведет к улучшению транспортно-эксплуатационного состояния дорог местного значения в сельском поселении, будет отремонтировано 0.4 км дорог местного значения.

 Оценка социально-экономической эффективности реализации Программы осуществляется по годам в течение всего срока реализации Программы в соответствии с Методикой.

 Для оценки экономической эффективности реализации Программы рассчитываются следующие показатели:

Кр1 - увеличение протяженности дорог местного значения в сельском поселении;

Кр2 - увеличение протяженности реконструированных дорог местного значения в сельском поселении;

Кр3 - увеличение протяженности отремонтированных путем ремонта и капитального ремонта дорог местного значения в сельском поселении, за исключением дорог местного значения сельского поселения, по которым проходят маршруты школьных автобусов;

Кр4 - увеличение протяженности отремонтированных дорог местного значения сельского поселения, по которым проходят маршруты школьных автобусов.

 Показатели

 экономической эффективности реализации Программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатели  | Единица измерения | Всего | В том числе по годам  |
| 2014 | 2015 |  |  |  |  |
| Кр1 - увеличениепротяженности дорогместного значения всельском поселении  | км  | 0,8 | 0.8 | -- |  |  |  |  |
| Кр3 - увеличениепротяженности отремонтированных дорог местного значения | км  | 1,1 |  | 1,1 |  |  |  |  |