**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН СЫЗРАНСКИЙ**

**СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СТАРАЯ РАЧЕЙКА**

ЧЕТВЕРТОГО СОЗЫВА

**РЕШЕНИЕ**

**«08» декабря 2021 г. № 35**

**О внесении изменений в решение Собрания представителей сельского поселения Старая Рачейка № 27 от 07.09.2021 г «Об утверждении Положения** **о муниципальном контроле** **на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Старая Рачейка муниципального района Сызранский Самарской области/ на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального района Сызранский*»***

В целях обеспечения эффективного функционирования на территории сельского поселения Старая Рачейка органов муниципального контроля (надзора), в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 N 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», руководствуясь Уставом сельского поселения Старая Рачейка муниципального района Сызранский Самарской области», принятым решением Собрания представителей сельского поселения Старая Рачейка № 16 от 26.05.2014 г. , Собрание представителей сельского поселения Старая Рачейка муниципального района Сызранский

РЕШИЛО:

1. Внести следующие изменения в «Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Старая Рачейка муниципального района Сызранский Самарской области/ на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального района Сызранский*»*, утвержденное решением Собрания представителей сельского поселения Старая Рачейка от 07.09.2021 № 27 (далее – Положение):

1.1. Пункт 1.4. раздела «Общие положения» Положения изложить в следующей редакции:

«1.4. Должностными лицами администрации, уполномоченными осуществлять «Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Старая Рачейка муниципального района Сызранский Самарской области/ на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального района Сызранский», является ведущий специалист (далее также – должностные лица, уполномоченные осуществлять «Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Старая Рачейка муниципального района Сызранский Самарской области/ на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального района Сызранский)*.* В должностные обязанности указанных должностных лиц администрации в соответствии с их должностной инструкцией входит осуществление полномочий по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Старая Рачейка муниципального района Сызранский Самарской области/ на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального района Сызранский . Должностные лица, уполномоченные осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Старая Рачейка муниципального района Сызранский Самарской на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального района Сызранский области при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Старая Рачейка муниципального района Сызранский Самарской области на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального района Сызранский имеют права, обязанности и несут ответственность в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и иными федеральными законами.

При передачи полномочий по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Старая Рачейка муниципального района Сызранский Самарской области органам местного самоуправления муниципального района Сызранский Самарской области должностные лица администрации, уполномоченные осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Старая Рачейка муниципального района Сызранский Самарской области определяются структурным подразделением администрации Сызранского района, с которым заключено соглашение о передач осуществления полномочий сельского поселения Старая Рачейка муниципального района Сызранский Самарской области по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Старая Рачейка муниципального района Сызранский Самарской области.»;

1.2. Раздел 4 «Обжалование решений администрации, действий (бездействия) должностных лиц, уполномоченных осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Старая Рачейка муниципального района Сызранский Самарской области» Положения изложить в следующей редакции:

«4.1. Решения администрации, действия (бездействие) должностных лиц, уполномоченных осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Старая Рачейка муниципального района Сызранский Самарской области могут быть обжалованы в судебном порядке.

4.2. Досудебный порядок подачи жалоб на решения администрации, действия (бездействие) должностных лиц, уполномоченных осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Старая Рачейка муниципального района Сызранский Самарской области, не применяется.».

1.3. Пункт 5.2. раздела 5 «Ключевые показатели контроля в сфере благоустройства и их целевые значения» Положения изложить в следующей редакции:

«5.2. Ключевые показатели муниципального контроля указаны в приложении № 2 к настоящему Положению.

Индикативные показатели муниципального контроля на автомобильном транспорте указаны в приложении № 3 к настоящему Положению.»;

1.4. Дополнить Положение приложениями № 2 и № 3 в соответствии с приложением к настоящему решению.

2. Официально опубликовать настоящее Решение в газете «Вестник Старой Рачейки»

3. Настоящее Решение вступает в силу с 1 января 2022 года, за исключением подпунктов 1.3. - 1.4. пункта 1, которые вступают в силу с 1 марта 2022 года.

**Председатель Собрания представителей**

**сельского поселения Старая Рачейка**

**муниципального района Сызранский**

**Самарской области В.И.Наумова**

**Глава сельского поселения Старая Рачейка**

**муниципального района Сызранский**

**Самарской области И.А.Стулков**

Приложение к

решению Собрания представителей сельского поселения Старая Рачейка

от 08.12.2021 № 35

Приложение № 2 к

Положению о муниципальном контроле   
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте   
и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения старая Рачейка муниципального района Сызранский Самарской области / на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального района Сызранский

**Ключевые показатели муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Старая Рачейка / на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального района Сызранский**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Индекс показателя | Наименование ключевого показателя | Период | | | | |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| А | Показатели результативности, отражающие уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) | | | | | |
| А.1 | Количество людей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог местного значения, на 1000 жителей***(для городского или сельского поселения)*** */* на 10 000 жителей***(для муниципального района)*** | 0,005 ***(для городского или сельского поселения)*** */* 0,05 ***(для муниципального района)*** | 0,004 ***(для городского или сельского поселения)*** */* 0,04 ***(для муниципального района)*** |  |  |  |
| А.2 | Количество людей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог местного значения, на 1000 жителей***(для городского или сельского поселения)*** */* на 10 000 жителей***(для муниципального района)*** | 0,014 ***(для городского или сельского поселения)*** */* 0,14 ***(для муниципального района)*** | 0,012 ***(для городского или сельского поселения)*** */* 0,12 ***(для муниципального района)*** |  |  |  |

Приложение № 3 к

Положению о муниципальном контроле   
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте   
и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения старая Рачейка муниципального района Сызранский Самарской области / на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального района Сызранский

**Индикативные показатели муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Старая Рачейка / на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального района Сызранский**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Индекс показателя | Наименование показателя | Формула расчета | Комментарии (интерпретация значений) | Целевые значения показателей | Источник данных для определения значения показателя |
| Индикативные показатели | | | | | |
| Б | Показатели эффективности, применяемые для мониторинга контрольной деятельности, её анализа, выявления проблем, возникающих при её осуществлении, и определения причин их возникновения, характеризующих соотношение между степенью устранения риска причинения вреда (ущерба) и объемом трудовых, материальных и финансовых ресурсов, а также уровень вмешательства в деятельность контролируемых лиц | | | | |
| Б.1 | Доля внеплановых контрольных мероприятий, по итогам которых выявлены нарушения обязательных требований | Б.1 = 100% х  КМН / КМ | Б.1- доля проведенных в течение отчетного года внеплановых контрольных мероприятий, по итогам которых выявлены нарушения обязательных требований, в общем количестве проведенных в течение отчетного года внеплановых контрольных мероприятий  КМН – общее количество проведенных в течение отчетного года внеплановых контрольных мероприятий, по итогам которых выявлены нарушения обязательных требований  КМ - фактически проведенные в течение отчетного года внеплановые контрольные мероприятия | Целевое значение не устанавливается, так как муниципальный контроль на автомобильном транспорте не преследует цели привлечения к ответственности контролируемых лиц, а в большей степени ориентирован на профилактику нарушений обязательных требований. Показатель характеризует общую картину качества осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте во взаимосвязи с ключевыми показателями и другими индикативными показателями | Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в течение отчетного года |
| Б.2 | Показатель динамики выявленных нарушений обязательных требований | Б.2 =  НОТотч. / НОТпред. | Б.2 – отношение количества выявленных в отчетном году нарушений обязательных требований к количеству выявленных нарушений обязательных требований в предыдущем году при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте  НОТотч. – количество выявленных в отчетном году нарушений обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте  НОТпред. – количество выявленных в году, предшествующем отчетному, нарушений обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте | Целевое значение не устанавливается, так как муниципальный контроль на автомобильном транспорте не преследует цели привлечения к ответственности контролируемых лиц, а в большей степени ориентирован на профилактику нарушений обязательных требований. Показатель характеризует общую картину качества осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте во взаимосвязи с ключевыми показателями и другими индикативными показателями | Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году и году, предшествующем отчетному |
| Б.3 | Динамика общего количества контрольных мероприятий | Б.3 =  ОККМотч. / ОККМпред. | Б.3 – отношение общего количества проведенных в отчетном году контрольных мероприятий к общему количеству проведенных контрольных мероприятий в предыдущем году  ОККМотч. – общее количество проведенных в отчетном году контрольных мероприятий  ОККМпред. – общее количество проведенных в году, предшествующем отчетному, контрольных мероприятий | Целевое значение не устанавливается, так как муниципальный контроль на автомобильном транспорте не преследует цели повышения интенсивности проведения контрольных мероприятий, а в большей степени ориентирован на профилактику нарушений обязательных требований. Показатель характеризует общую картину качества осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте во взаимосвязи с ключевыми показателями и другими индикативными показателями | Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году и году, предшествующем отчетному |
| Б.4 | Общее количество контрольных мероприятий, проведенных без взаимодействия с контролируемыми лицами | Б4 = Sum(КМБВ) | Б.4 определяется как сумма проведённых в отчетном году контрольных мероприятий без взаимодействия с контролируемыми лицами (КМБВ) | Целевое значение не устанавливается, так как муниципальный контроль на автомобильном транспорте не преследует цели повышения интенсивности проведения контрольных мероприятий, а в большей степени ориентирован на профилактику нарушений обязательных требований. Показатель характеризует общую картину качества осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте во взаимосвязи с ключевыми показателями и другими индикативными показателями | Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году |
| Б.5 | Количество контрольных мероприятий, результаты которых были признаны недействительными | Б5 = Sum(КМНД) | Б.5 определяется как сумма проведённых в отчетном году контрольных мероприятий, результаты которых были признаны недействительными (КМНД) | 0 | Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году |
| Б.6 | Количество контрольных мероприятий, проведенных с нарушениями требований законодательства о порядке их проведения, по результатам выявления которых к должностным лицам, осуществившим такие мероприятия, применены меры дисциплинарного и (или) административного наказания | Б6 = Sum(КМНЗ) | Б.6 определяется как сумма проведённых в отчетном году контрольных мероприятий с нарушениями требований законодательства (КМНЗ) о порядке их проведения, по результатам выявления которых к должностным лицам, осуществившим такие мероприятия, применены меры дисциплинарного и (или) административного наказания | 0 | Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году |
| Б.7 *Вариант 1*[[1]](#footnote-1) | Количество штатных единиц, в должностные обязанности которых входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте | Б7 = Sum(ШЕ) | Б.7 определяется как сумма штатных единиц (ШЕ), в должностные обязанности которых входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте | *(устанавливается с учетом определенной штатной численности)* | Штатное расписание и должностные инструкции |
| Б.7 *Вариант 2*[[2]](#footnote-2) | Доля затрат времени на муниципальный контроль на автомобильном транспорте штатной единицы, в должностные обязанности которой входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте | Б7 | Б.7 определяется как доля посвященного муниципальному контролю на автомобильном транспорте трудового времени штатной единицы, в должностные обязанности которой входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте (определяется в процентах или в виде десятичной дроби) | \_\_\_  *(устанавливается с учетом должностной инструкции и трудового договора)* | Штатное расписание, должностная инструкция, трудовой договор |
| Б.8 | Объем затрат местного бюджета на осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте в год | Б.8 = ОТ + МТО | Б.8 определяется как сумма затрат в отчетном году на осуществление оплаты труда штатной единицы (штатных единиц), в должностные обязанности которой (которой) входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, включая суммы отчислений с фонда оплаты труда (ОТ), а также суммы затрат на материально-техническое обеспечение муниципального контроля на автомобильном транспорте (МТО) | \_\_\_  *(устанавливается с учетом штатного расписания, должностной инструкции и трудового договора, а также нормативов расходов на материально-техническое обеспечение труда, если они установлены)* | Штатное расписание, должностная инструкция, трудовой договор |
| Б.9 | Количество составленных должностными лицами, осуществляющими муниципальный контроль на автомобильном транспорте, актов о воспрепятствовании их деятельности со стороны контролируемых лиц и (или) их представителей | Б9 = Sum(АП) | Б.9 определяется как сумма составленных должностными лицами, осуществляющими муниципальный контроль на автомобильном транспорте, актов (АП) по фактам непредставления или несвоевременного представления контролируемым лицом документов и материалов, запрошенных при проведении контрольных мероприятий, невозможности провести опрос должностных лиц и (или) работников контролируемого лица, ограничения доступа в помещения, воспрепятствования иным мерам по осуществлению контрольного мероприятия | Целевое значение не устанавливается | Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году |
| Б.10 | Удельный показатель результативности, отражающий уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) с учетом привлеченных для муниципального контроля на автомобильном транспорте трудовых ресурсов | Б.10 = (10 х А.1 + А.2) / Б.7 | Составляющие формулы определены выше.  Указанный в формуле коэффициент, равный 10, является весовым коэффициентом при учете значения показателя А1.  Значение показателя оценивается в динамике с предыдущими годами | Целевое значение не устанавливается | На основании расчетов показателей, предусмотренных выше |
| Б.11 | Удельный показатель результативности, отражающий уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) с учетом объема затрат местного бюджета на осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте в год | Б.11 = (10 х А.1 + А.2) / Б.8 | Составляющие формулы определены выше.  Указанный в формуле коэффициент, равный 10, является весовым коэффициентом при учете значения показателя А1.  Значение показателя оценивается в динамике с предыдущими годами | Целевое значение не устанавливается | На основании расчетов показателей, предусмотренных выше |

1. Вариант 1 подходит тем муниципальным образованиям, в которых одно или более должностных лиц целиком вовлечены исключительно в осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте. [↑](#footnote-ref-1)
2. Вариант 2 подходит тем муниципальным образованиям, в которых одно должностное лицо лишь частично вовлечено в осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте. Наряду с этими обязанностями за ним также закреплены обязанности в иных сферах муниципального контроля или обязанности, не связанные с муниципальным контролем. [↑](#footnote-ref-2)