

УТВЕРЖДЕНА
Собранием представителей
городского поселения Междуреченск
муниципального района Сызранский
Самарской области

«_____» _____ 2018 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МЕЖДУРЕЧЕНСК
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЫЗРАНСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

на 2018 год и период до 2030 года

СОДЕРЖАНИЕ

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
	Введение	4
1	Паспорт Программы	7
2	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры г.п. Междуреченск	9
2.1	Положение г.п. Междуреченск в структуре пространственной организации Самарской области	9
2.2	Социально-экономическая характеристика г.п. Междуреченск	12
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры г.п. Междуреченск	17
2.4	Характеристика сети дорог г.п. Междуреченск	20
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в г.п. Междуреченск	25
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования	26
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	29
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	30
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения	31
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду	33
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры г.п. Междуреченск	36
2.12	Оценка нормативно-правовой базы транспортной инфраструктуры г.п. Междуреченск	38
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры г.п. Междуреченск	40
3	Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории г.п. Междуреченск	42
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития г.п. Междуреченск	42
3.2	Прогноз транспортного спроса г.п. Междуреченск	44
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	45
3.4	Прогноз развития дорожной сети г.п. Междуреченск	45
3.5	Прогноз уровня автомобилизации г.п. Междуреченск	46
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения г.п. Междуреченск	47

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения г.п. Междуреченск	48
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры г.п. Междуреченск	49
5	Мероприятия Программы	50
5.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	51
5.2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	51
5.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	51
5.4	Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения	51
5.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	52
5.6	Мероприятия по развитию сети дорог поселения	53
5.7	Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	54
5.8	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	55
5.9	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	56
6	График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог	57
7	Финансовые потребности и источники финансирования мероприятий Программы	58
8	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	60
9	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории г.п. Междуреченск	63
	Приложения	
	Приложение № 1 - Целевые показатели Программы	
	Приложение № 2 – Мероприятия Программы	

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) городского поселения Междуреченск муниципального района Сызранский Самарской области (далее г.п. Междуреченск) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития г.п. Междуреченск - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития г.п. Междуреченск на 2018 год и период до 2030 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития г.п. Междуреченск, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры г.п. Междуреченск, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных

предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению

конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета и бюджета городского поселения Междуреченск, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно

корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Междуреченск муниципального района Сызранский Самарской области на 2018 год и период до 2030года
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план г.п. Междуреченск; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
	Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Заказчик Программы:	Администрация городского поселения Междуреченск м. р. Сызранский Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	445250, Самарская область, Сызранский район, п.г.т. Междуреченск, ул. Ленина, 1
Разработчик Программы:	Общество с ограниченной ответственностью "Самарская энергосервисная компания" (ООО "СамараЭСКО")
Местонахождение Разработчика Программы:	443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24
Цели и задачи Программы:	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы городского поселения Междуреченск, повышение уровня безопасности движения.
	Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления;
	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории г.п. Междуреченск;
	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения г.п. Междуреченск;
	Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос);
	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
Цели и задачи Программы:	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам

	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы*	-Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; -Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; -Протяженность пешеходных дорожек; -Протяженность велосипедных дорожек; -Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;
Мероприятия Программы	Приложение 2 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период с 2018 по 2030 годы.
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**	Общий объем финансирования Программы – 65 374,40 тыс. руб. Источники финансирования: Бюджетные средства всех уровней; Внебюджетные средства; Собственные средства предприятий
Ожидаемые результаты реализации Программы	Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие городского поселения Междуреченск; Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов городского поселения Междуреченск

* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

** Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания представителей городского поселения Междуреченск о бюджете городского поселения на соответствующий финансовый год.

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Положение г.п. Междуреченск в структуре пространственной организации Самарской области

Муниципальный район Сызранский расположен в западной части Самарской области. Район граничит:

- на востоке – с муниципальными районами Шигонский и Ставропольский Самарской области;
- на севере, западе и юге с – Ульяновской областью

Администрация муниципального района расположена в городе Сызрань, который находится в 171,4 км от областного центра города Самары.

Общая площадь района составляет **188 063** га.

Расположение муниципального района Сызранский Самарской области представлено на рисунке 2.1.1

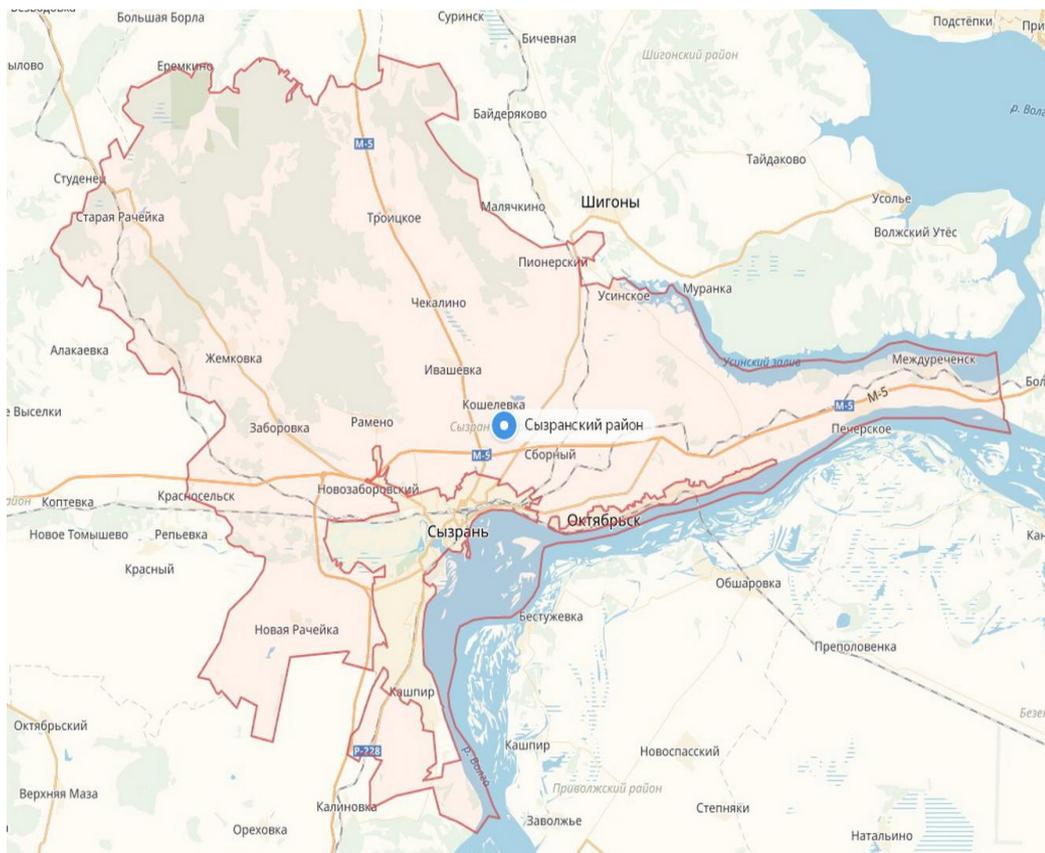


Рисунок 2.1.1 Расположение муниципального района Сызранский Самарской области.

Городское поселение Междуреченск расположено в восточной части муниципального района Сызранский, между Куйбышевским и Саратовским водохранилищами.

Городское поселение Междуреченск с севера граничит с муниципальным районом Шигонский, а так же:

- на западе – с сельским поселением Печерское муниципального района Сызранский;
- на юге – с муниципальным районом Безенчукский;
- на востоке – с сельским поселением Большая Рязань муниципального района Ставропольский.

В состав городского поселения входят два населённых пункта:

- посёлок городского типа Междуреченск, административный центр
- село Переволоки

Всего площадь земель г.п. Междуреченск составляет 5 058,4 га.

Территория городского поселения представлена следующими категориями земель:

- земли сельскохозяйственного назначения – 1 788,5 га;
- земли населенных пунктов – 384 га;
- земли промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики и космического обеспечения, энергетики, обороны и иного назначения – 378,9 га;
- земли водного фонда – 1 846 га.

Территориальное расположение населенных пунктов г.п. Междуреченск представлено на рис. 2.1.2.

КАРТА ГРАНИЦ НАСЕЛЁННЫХ ПУНКТОВ, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МЕЖДУРЕЧЕНСК МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЫЗРАНСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

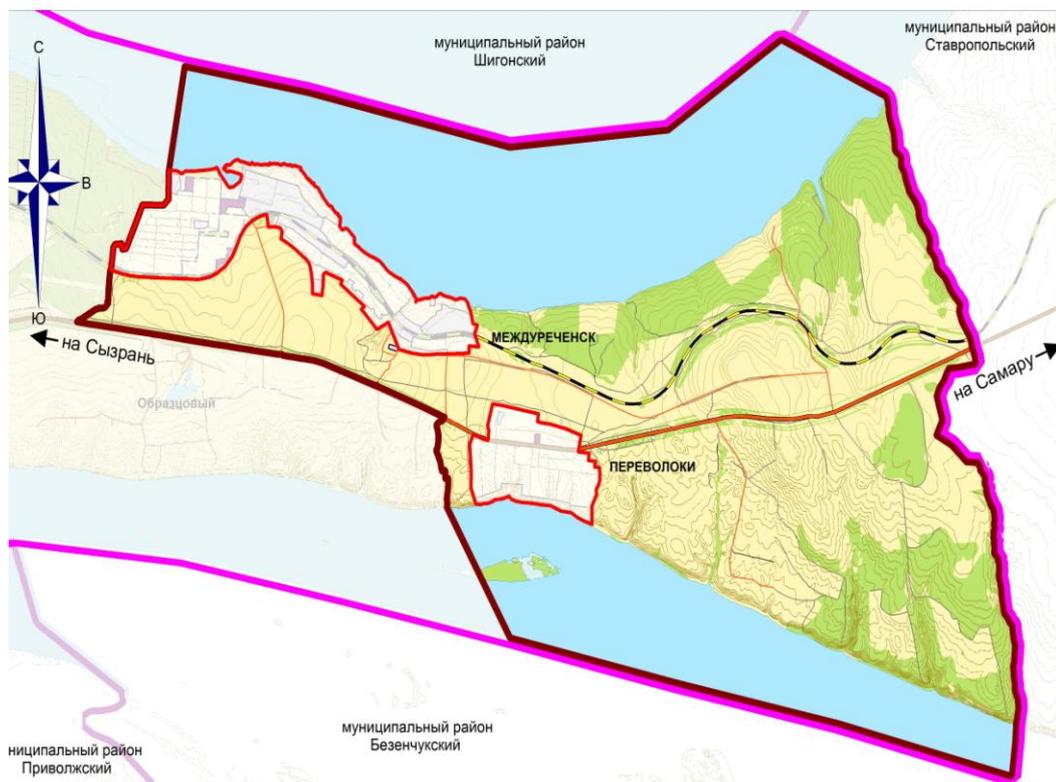


Рисунок 2.1.2 Территориальное расположение населенных пунктов г.п.
Междуреченск

Территория поселка Междуреченск имеет гибкую планировочную структуру, подчиненную особенностям рельефа и гидрографической ситуации. Административный центр сформирован на левом берегу Куйбышевского водохранилища.

Планировочная структура центра п.г.т. Междуреченск сложилась из многочисленных разновеликих кварталов, разряженной жилой застройки с большим количеством улиц и проездов и обусловлена сложившейся градостроительной обстановкой – наличием существующей застройки, обеспечением удобных взаимосвязей поселка с зоной отдыха, производством, внешними дорогами. Производственная зона поселка состоит из промышленных организаций железной дороги. Въезд в поселок предусмотрен с южной стороны, с федеральной трассы М-5.

Село Переволоки расположено на правом берегу Саратовского водохранилища. Населенный пункт характеризуется прямолинейной трассировкой

улиц. Жилые дома, с приусадебными участками, расположены, преимущественно, по обеим сторонам улиц. Через центральную часть села, с востока на запад, проходит федеральная трасса М-5, с которой и осуществляется въезд в село.

2.2 Социально-экономическая характеристика г.п. Междуреченск

Динамика естественного движения населения г.п. Междуреченск свидетельствует о том, что для него характерны процессы депопуляции. Численность населения с 2013 года постепенно уменьшается

Данные Самарстат по численности населения г.п. Междуреченск за последние годы представлены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Динамика численности населения населенных пунктов городского поселения Междуреченск

Населенные пункты	Данные на 01.01.2013	Данные на 01.01.2014	Данные на 01.01.2015	Данные на 01.01.2016	Данные на 01.01.2017	Данные на 01.01.2018
г.п. Междуреченск	3339	3352	3286	3252	3239	3254
п.г.т. Междуреченск	3160	3166	3099	3085	3046	3058
с. Переволоки	179	186	187	167	193	196

По совокупности естественного и механического прироста населения в населенных пунктах г.п. Междуреченск численность жителей по сравнению с 2013 годом снизилась на 85 человек.

Демографические тенденции сказались и на возрастной структуре населения г.п. Междуреченск, соотношение численности лиц нетрудоспособного возраста. Заметна тенденция снижения доли молодого населения. Доля детей и подростков в возрасте от 0 до 15 лет сегодня составляет 13,21% от всего населения. Доля населения в возрасте старше трудоспособного в г.п. Междуреченск составляет 39,71%. Процент трудоспособного населения составляет 47,08%. Заметна тенденция уменьшения доли трудоспособного населения по отношению к 2016 г. Данные о возрастной структуре населения г.п. Междуреченск приведены в таблице 2.2.2.

Таблица 2.2.2 - Данные о возрастной структуре населения г.п. Междуреченск

№ п/п	Показатели	Количество, чел. 01.01.2016	% от общей численности населения	Количество, чел. 01.01.2018	% от общей численности населения
I	Общая численность населения:	3252	100	3254	100
II	Дети:	430	13,22	451	13,86
	<i>до 6 лет</i>	171	5,25	165	5,07
	<i>от 7 до 15</i>	238	7,32	265	8,14
	<i>от 16 до 17 лет</i>	21	0,65	21	0,65
III	Население моложе трудоспособного возраста (от 6 до 15 лет)	409	12,57	430	13,21
IV	Население трудоспособного возраста: (от 16 лет до пенсии)	1623	49,91	1532	47,08
V	Население старше трудоспособного возраста	1220	37,52	1292	39,71

Демографическая ситуация в г.п. Междуреченск на 2018 год ухудшается по сравнению с предыдущими периодами за счет превышения смертности над рождаемостью и за счет миграции населения.

Структура населения определяется тремя показателями: *рождаемостью, смертностью и миграционными процессами*, уровень которых в значительной мере зависит от социально-экономических и культурных факторов.

На протяжении последних лет наблюдается естественная убыль населения и лишь в 2018 году заметен небольшой прирост населения.

Сведения по занятости населения г.п. Междуреченск приведены в таблице 2.2.3.

Таблица 2.2.3 – Занятость населения в г.п. Междуреченск

Показатель	2016	2017
Кол-во жителей всего	3252	3254
Кол-во работающих, всего	796	734
% работающих от общего кол-ва жителей	24,48	22,56
Количество безработных, стоящих в службе занятости	35	42
Количество дворов	2074	2074
Кол-во дворов, занимающихся ЛПХ	4	3
Кол-во пенсионеров	1311	1292

Численность экономически активного населения в г.п. Междуреченск составляет 776 человек (на 01.01.2017 г.). Из таблицы 2.2.4 видно, что занято в экономике поселения лишь 50,7 % численности трудоспособного населения, 2,74% трудоспособного населения официально не работает. Пенсионеры составляют 39,71 % населения. В поселении существует проблема занятости трудоспособного населения.

Структура занятого населения по видам деятельности в г.п. Междуреченск представлена в таблице 2.2.4.

Таблица 2.2.4 - Структура занятого населения по видам деятельности, %

№ п/п	Показатели в %	2017 г.
1	Образование	1,14
2	Промышленность	0,31
3	Здравоохранение, социальное обеспечение	1,14
4	Сельское хозяйство	5,43
5	Жилищно-коммунальное хозяйство	2,61
6	Транспортное обслуживание	0,12
7	Культура и искусство	12,60
8	Прочие	76,65

Как видно из таблицы 2.2.4 в сельском хозяйстве занято 5,43 % трудоспособного населения, в сфере образования – 1,14 % трудоспособного населения, в транспортном обслуживании – 0,12%, около 76,65% человек от числа трудоспособного населения трудятся в других сферах деятельности, включая работу вне территории городского поселения (выезжают на работу в другие населенные пункты Самарской области).

Динамика среднедушевых доходов населения г.п. Междуреченск представлена в таблице 2.2.5.

Таблица 2.2.5 – Динамика доходов населения г.п. Междуреченск

Показатели	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций, руб.	9 580,0	10 230,0	10 950,0
Среднедушевые доходы населения, руб. в месяц	11 801,0	13 046,0	13 254,0
Доля населения с доходами ниже прожиточного минимума, %	32,2	32,2	32,2
Величина прожиточного минимума (4 квартал), руб.	8 873	9 664	9 400
Покупательная способность	1,33	1,35	1,41

В последние годы в г.п. Междуреченск наблюдается положительная динамика среднедушевых доходов населения. По состоянию на 01.01.2017г. среднедушевой доход составил 13 254,0 руб./мес. Основным видом денежных доходов населения остается заработная плата, она составляет 72,5% совокупных денежных доходов, пенсии – 26,5%, пособия – 1%. Средняя начисленная заработная плата за 2017 год составила 10 950,0 рублей и увеличилась по сравнению с 2015 годом на 14,3%.

В г.п. Междуреченск есть трудовой и хозяйственный потенциал для дальнейшего развития экономики.

В целях создания условий для устойчивого развития территории г.п. Междуреченск, сохранения окружающей природной среды и объектов культурного и исторического наследия, создания условий для планировки территории городского поселения, обеспечения прав и законных интересов физических и юридических лиц, в том числе правообладателей земельных участков и объектов капитального строительства, находящихся на территории г.п. Междуреченск, создания условий для привлечения инвестиций, в том числе путем предоставления возможности выбора эффективных видов разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства.

В восточной части г.п. Междуреченск расположено месторождение глин и суглинков. Действующий нефтепромысел расположен в районе г.п.т. Междуреченск.

Железнодорожный транспорт на территории области представлен Куйбышевской железной дорогой и Южно-Уральской железной дорогой.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории муниципального района Сызранский составляет 233,491 км, в том числе:

- с асфальтобетонным покрытием – 227, 191 км;
- с грунтощебеночным покрытием - 6,300 км.

Транспортное сообщение населения городского поселения Междуреченск с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом по автодорогам общего пользования местного значения. Основная часть дорог имеет твердое покрытие. По центральной части городского поселения, с востока на юго-запад, проходит трасса федерального значения М-5 «Урал», по которой перевозятся грузы из Европы на Урал и в Сибирь. Ответвления с трассы, ведущие в населенные пункты городского поселения, являются дорогами общего пользования с твердым покрытием.

Транспортно-экономические связи городского поселения осуществляются автомобильным видом транспорта.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности

Большинство транспортных передвижений к объектам социальной сферы приходится на автомобильный транспорт (регулярное автобусное сообщение, служба такси, личный транспорт).

Пассажиры перевозки к объектам трудовой деятельности осуществляются автомобильным транспортом – рейсовыми автобусами и личным транспортом.

На территории городского поселения наблюдается сравнительно невысокая обеспеченность межселенных связей. Это связано с тем, что, несмотря на большое количество дорог в поселении, многие из них не имеют твердого покрытия.

Темпы развития автомобильных дорог муниципального района Сызранский отстают от возрастающей потребности в автомобильных перевозках и темпов роста автомобилизации.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории улиц и дорог.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы городского поселения Междуреченск является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура г.п. Междуреченск является составляющей инфраструктуры Сызранского района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Автомобильный транспорт

Внешние транспортные связи г.п. Междуреченск осуществляются *автомобильным* транспортом. Подвоз продуктов питания, хозяйственных и прочих товаров осуществляется грузовым транспортом. Внешнее транспортное обслуживание населения г.п. Междуреченск обеспечивается автобусными маршрутами.

Расстояние до областного центра г. Самара составляет 131 км, до районного 44 км.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт на территории области представлен Куйбышевской железной дорогой (5 место по объему перевозок в России) и частью Южно-Уральской железной дорогой (Оренбургское направление).

Протяженность железных дорог составляет более 1,3 тыс. км. По территории области проходит ряд автомобильных железнодорожных линий, связывающие западные, южные, юго-западные и восточные регионы страны.

Плотность железных дорог региона составляет примерно 25,5 км на одну тысячу квадратных километров, что в 2,4 раза выше среднего показателя по стране.

Железнодорожный транспорт на территории муниципального района Сызранский представлен федеральными железными магистралями:

- Москва-Рязань-Саранск-Самара-Уфа-Челябинск магистрального типа (электрофицированная, двухпутная);
- Сызрань - Пенза
- Саратов-Сызрань
- Сызрань-Ульяновск
- Сышляевка-Жигулевское море-Сызрань.

Общая площадь земельных участков предназначенных для застройки объектами железнодорожного транспорта, на территории г.п. Междуреченск, составляет 200,6 га.

Воздушные перевозки

Пассажирские перевозки авиатранспортом жители м.р. Сызранский осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Международный аэропорт «Курумоч» является крупнейшим аэропортом Поволжья и обеспечивает грузовые и, в большей степени, пассажирские перевозки, в том числе, обеспечивая внешние связи Самарской области, принимает все типы гражданских самолётов. Авиационные связи из аэропорта «Курумоч» осуществляются по 63 маршрутам внутрироссийских линий, и более 20 маршрутам в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Расстояние от административного центра г. Сызрань до международного аэропорта «Курумоч» - 139 км. Расстояние от административного центра г.п. Междуреченск до аэропорта «Курумоч» - 90 км.

Водный транспорт

Водный транспорт в Самарской области играет существенную роль в грузовых и пассажирских перевозках. Главный речной путь – р. Волга – по своему транспортному назначению и судоходной глубине относится к сверхмагистральной. Протяжённость основного судоходного хода на р. Волге в границах области составляет 268 км. Продолжительность навигации на р. Волге составляет около 220 суток. В городе Сызрань расположен речной порт, который осуществляет грузо и пассажироперевозки по реке Волге.

Непосредственное обслуживание водным и воздушным транспортом г.п. Междуреченск отсутствует.

Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт является важным элементом транспортной инфраструктуры Самарской области, на долю которого приходится около 43% грузоперевозок.

Добыча и переработка нефти и газа на территории Самарской области привела к созданию разветвленной сети трубопроводов различного диаметра и назначения. Они производят транспортировку нефти, газа и целого ряда продуктов нефтехимии. Трубопроводы образуют комплексные технические транспортные коридоры, которые проходят в основном параллельно железнодорожным и автомобильным магистралям. Здесь же размещаются кабели связи и линии электропередач.

По территории муниципального района Сызранский проходят магистральные газопроводы, в том числе: Челябинск-Петровск, Уренгой-Петровск, Уренгой-Новопсков, «Уренгой-Петровск» - Жигулевск; нефтепродукты: Уфа - Западное направление, Вознесенская НПС – Октябрьск, Сызрань - Ульяновск и нефтепроводы.

2.4 Характеристика сети дорог г.п. Междуреченск

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура представлена на территории городского поселения Междуреченск автомобильным и трубопроводным транспортом. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры г.п. Междуреченск. Они связывают территорию городского поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста городского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах городского поселения, находящиеся в муниципальной собственности городского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития г.п. Междуреченск, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, что в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное

состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт, в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения г.п. Междуреченск позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете г.п. Междуреченск, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящие по территории г.п. Междуреченск нет.

Основной транспортной связью является участок (11,2 км.) региональной трассы М5 Москва-Челябинск проходящей по территории г.п. Междуреченск.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов городского поселения Междуреченск характеризуется недостаточной степенью благоустройства, 70,54 % улиц не имеют твердого покрытия.

Общая протяженность улиц составляет **18,5 км**, в том числе по покрытию: асфальтобетон – **5,45 км**, грунт – **13,05 км**. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения.

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги на территории г.п. Междуреченск отсутствуют. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 10 %.

Характеристика улично-дорожной сети г.п. Междуреченск представлена в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1 – Характеристика улично-дорожной сети г.п. Междуреченск

№ п/п	Наименование	Проезжая часть			
		Протяжённость, м	Площадь, м ²	в том числе протяженность по покрытию (м)	
				Асф/бет.	Грунт
Поселок городского типа Междуреченск					
1	Ул. Горького	1500	7500	1100	400
2	Ул. Парковая	500	2000	500	
3	Ул. Ленина	1200	6000	1200	
4	Ул. Приморская	700	2800	700	
5	Ул. Набережная	450	1800	450	
6	Ул. Пушкина	350	1750	350	
7	Ул. Садовая	400	1600		400
8	Ул. Зеленая	750	3000		750
9	Ул. Центральная	750	3000		750
10	Ул. Рабочая	750	3000		750
11	Ул. Лесная	800	3200		800
12	Ул. Железнодорожная	850	3400		850
<i>Всего:</i>		9000	39050	4300	4700

№ п\п	Наименование	Проезжая часть			
		Протяжённость, м	Площадь, м ²	в том числе протяженность по покрытию (м)	
				Асф/бет.	Грунт
Село Переволоки					
1	Ул. Советская	1150	6900	1150	
2	Ул. Новый Путь	1641	6564		1641
3	Ул. Красногорская	808	3232		808
4	Ул. Ново-Садовая	762	3048		762
5	Пер. Скальный	782	3128		782
6	Ул. Почтовая	681	2724		681
7	Пер. Волжский	681	2724		681
8	Ул. Степана Разина	1701	6804		1701
9	Пер. Овражный	1290	5160		1290
<i>Всего:</i>		9496	40284	1150	8346
Итого:		18496	79334	5450	13046

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

Для населенных пунктов городского поселения Междуреченск принята следующая классификация категорий улиц и дорог:

- ✓ поселковая улица – предназначена для транспортной связи сельских населенных пунктов с внешними дорогами;
- ✓ главная улица – связь жилых территорий с общественным центром;
- ✓ основная улица в жилой застройке – связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
- ✓ второстепенная улица в жилой застройке – связь между основными жилыми улицами;
- ✓ проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала;
- ✓ хозяйственный проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала.

Классификация улично-дорожной сети населенных пунктов г.п. Междуреченск приведена в таблице 2.4.2.

Таблица 2.4.2 – Классификация улично-дорожной сети г.п. Междуреченск

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	Поселковая дорога	Связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети	п.г.т. Междуреченск, ул. Горького с. Переволоки, ул. Советская
2	Главные улицы	Связь жилых территорий с общественным центром	
3	Основные	Связь внутри жилых территорий и с главными улицами	п.г.т. Междуреченск, ул. Парковая п.г.т. Междуреченск, ул. Ленина п.г.т. Междуреченск, ул. Приморская п.г.т. Междуреченск, ул. Пушкина п.г.т. Междуреченск, ул. Садовая п.г.т. Междуреченск, ул. Зеленая п.г.т. Междуреченск, ул. Центральная п.г.т. Междуреченск, ул. Рабочая п.г.т. Междуреченск, ул. Лесная п.г.т. Междуреченск, ул. Железнодорожная с. Переволоки, Ул. Красногорская с. Переволоки, Ул. Ново-Садовая с. Переволоки, Пер. Скальный с. Переволоки, Ул. Почтовая с. Переволоки, Ул. Степана Разина
	Второстепенные	Связь между основными жилыми улицами	с. Переволоки, Пер. Волжский с. Переволоки, Пер. Овражный с. Переволоки, Ул. Новый Путь
4	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала	
5	Хозяйственный проезд	Проезд к приусадебным участкам	

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня

автомобилизации г.п. Междуреченск

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

По состоянию на 01.01.2018 г. в городском поселении Междуреченск специально оборудованный транспорт для перевозки маломобильных групп населения отсутствует.

По данным администрации г.п. Междуреченск, количество технических средств передвижения, находящихся в собственности граждан проживающих на территории г.п. Междуреченск на 01.01.2018 г. составляет 158 единицы легковых автомобилей, грузовых 10 единица, мототранспорта 30 единиц.

Для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения г.п. Междуреченск не имеет на балансе единиц спецтехники.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

В населённых пунктах г.п. Междуреченск есть одна коллективная открытая автостоянка. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках.

Возле общественных зданий и магазинов специальные парковочные места для автомобилей маломобильных групп населения с установкой дорожных знаков ПДД 8.17 «Инвалиды» определены в количестве 1 шт.

Предприятия и организации, осуществляющие грузоперевозки на территории г.п. Междуреченск приведены в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1 – Перечень индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, осуществляющих грузоперевозки

№ п/п	Наименование организации (юр. Лицо, ИП)	ФИО руководителя	Адрес (местонахождение)
1	ИП Букаров А.А.	Букаров Александр Александрович	п.г.т. Междуреченск, ул. Тополиная,

На территории городского поселения расположена 1 автозаправочная станция.

Автозаправочные станции г.п. Междуреченск приведены в таблице 2.5.2.

Таблица 2.5.2 – Автозаправочные станции городского поселения Междуреченск

№п/п	Компания	№ АЗС	Местоположение
1	ООО "Волжане"	АЗС	с.Переволоки

На территории городского поселения расположена 1 станция технического обслуживания.

Станции технического обслуживания г.п. Междуреченск приведены в таблице 2.5.3.

Таблица 2.5.3 – Станции технического обслуживания городского поселения Междуреченск

№п/п	Компания	Местоположение
1	ИП "Хачикян"	с. Переволоки, ул. Советская, 7

Уровень автомобилизации населения с. п. Междуреченск на 01.01.2018 г. составляет 48 легковых транспортных средств на 1000 жителей.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Согласно законодательству видами транспорта общего пользования названы:

- весь железнодорожный транспорт, осуществляющий перевозки, как груза, так и пассажиров и их багажа (ст. 2.4 УЖТ; ст.2 Закона о железнодорожном транспорте);

- автомобильный и городской электрический транспорт, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров и багажа (ст.19 УАТ).

Таким образом, к транспорту общего пользования не относится автомобильный транспорт, осуществляющий перевозки груза; легковое такси, осуществляющее перевозки пассажиров; внутренний водный транспорт, осуществляющий перевозки пассажиров и их багажа (п.2 ст.95 КВВТ).

Транспорт общего пользования на территории г.п. Междуреченск включает в себя пассажирский транспорт (автобусы регулярного сообщения).

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

Транспортное сообщение населения городского поселения Междуреченск с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом.

Маршруты пригородных и междугородных автобусов приведены в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1 – Транспортное обеспечение городского поселения Междуреченск

№ п/п	Маршрут	Кол-во рейсов в сутки	Обслуживающая организация
Автобусные рейсы междугородних маршрутов			
1	п.г.т. Междуреченск - г. Тольятти	2	-
2	п.г.т. Междуреченск - г. Сызрань	1	-

В рамках Подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортное обслуживание населения» в муниципальном районе Сызранский Самарской области» на 2015-2017 годы транспортное обслуживание населения в границах муниципального образования организует Администрация муниципального района Сызранский.

К автомобильным перевозкам Администрация муниципального района Сызранский привлекает организации и индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензию на осуществление данного вида деятельности. Индивидуальные предприниматели муниципального района Сызранский оказывают транспортные услуги населению легковыми таксомоторами. Круглосуточно на улицы выходит более 20 машин легковых такси, управляемых диспетчерскими службами, организованными предпринимателями.

В рамках основного мероприятия осуществляется:

определение потребности в перевозках по маршрутам регулярных перевозок (в том числе при открытии новых маршрутов и (или) изменении сети действующих маршрутов регулярных перевозок);

обследование дорожных условий - в целях оценки соответствия технического состояния трассы движения по маршруту требованиям безопасности дорожного движения. Обследование дорожных условий проводится перед открытием маршрута и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам);

устранение недостатков, отмеченных в актах по результатам обследования дорожных условий;

разработка (внесение изменений) и утверждение паспорта маршрута – в случае принятия решения об открытии нового маршрута или об изменении маршрута;

информирование населения о маршрутах регулярных перевозок через СМИ, официальный сайт муниципального района Сызранский.

Формирование сети маршрутов регулярных перевозок осуществляется Администрацией муниципального района Сызранский в соответствии с Положением об организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения муниципального района Сызранский. Единая сеть маршрутов регулярных перевозок, а также открытие, изменение, закрытие маршрутов регулярных перевозок утверждается постановлением Администрации муниципального района Сызранский.

По состоянию на 01.01.2018 г., на территории городского поселения Междуреченск расположены 3 остановочные площадки. Подробное описание остановочных площадок общественного транспорта на территории городского поселения приведено в таблице 2.6.2.

Таблица 2.6.2 – Перечень остановочных пунктов по маршрутам регулярных перевозок на территории г.п. Междуреченск

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Адрес расположения остановочного пункта	№ маршрутов, направление движения	Элементы остановочного пункта	Длина остановочной площадки, м
г.п. Междуреченск					
1	п.г.т. Междуреченск	п.г.т. Междуреченск, ул. М.Горького, 7	п.г.т. Междуреченск - г. Тольятти, п.г.т. Междуреченск - г. Сызрань	площадка	8
2	п.г.т. Междуреченск	п.г.т. Междуреченск, ул. ЖБК, 9	п.г.т. Междуреченск - г. Тольятти, п.г.т. Междуреченск - г. Сызрань	площадка	8
3	с. Переволоки	с.Переволоки, ул. Советская	п.г.т. Междуреченск - г. Тольятти, п.г.т. Междуреченск - г. Сызрань	павильон	-

2.7 Характеристика условий немоторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения

На территории г.п. Междуреченск *велосипедное движение* в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов требует формирования пешеходных тротуаров и переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладки асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

В результате анализа существующей улично-дорожной сети выявлено:

Пешеходные тротуары на территории г.п. Междуреченск имеют протяженность 0,3 км.

Перечень организованных пешеходных переходов, расположенных в г.п. Междуреченск, приведен в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1 – Перечень пешеходных переходов

№ п/п	Местонахождение	Кол-во переходов, шт
1	п.г.т. Междуреченск, ул. Ленина, д. 1	1
2	п.г.т. Междуреченск, ул. Приморская, д.5	1
3	п.г.т. Междуреченск, ул. Приморская, д.6	1
Всего		3

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В связи с этим снижается пропускная способность автомобильных дорог общего пользования местного значения, что ограничивает интенсивность движения и отрицательно влияет на экономическое развитие региона.

Автомобильные дороги общего пользования, проходящие по территории городского поселения Междуреченск, испытывают повышенную транспортную нагрузку, что обусловлено близостью областного центра – города Самара. Кроме того имеет место сезонная, недельная и суточная неравномерность движения.

Легковые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории г.п. Междуреченск, в количестве 158 единиц составляют 94 % от общего количество автомобилей в поселении.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории г.п. Междуреченск, в количестве 10 единиц составляют 6 % от общего количества автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Обслуживанием автомобильных дорог в районе занимается филиал «Сызранское ДЭУ» ГКП Самарской области «АСАДО», основные функции которого – выполнение работ и оказание услуг по содержанию и ремонту

автомобильных дорог общего пользования муниципального и межрегионального значения, строительство на них сооружений в рамках государственного заказа.

Содержание дорог г.п. Междуреченск осуществляется на основании ежегодно заключаемых договоров со специализированными организациями.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе, и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста численности.

Аварийно-опасных участков дороги на территории г.п. Междуреченск нет.

За период с 2015 г. по 2017 г. в городском поселении Междуреченск зарегистрировано 2 случая дорожно-транспортных происшествий.

В таблице 2.9.1 представлены сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли и (или) получили травмы люди.

Таблица 2.9.1 – Кол-во дорожно-транспортных происшествий

Наименование	2015год	2016 год	2017 год
Всего ДТП	-	1	1
Из них пострадавших	-	2	1

Учитывая рост автомобилизации, ухудшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог, несовершенства технических средств организации дорожного движения, на территории г.п. Междуреченск возможно ухудшение ситуации в области безопасности дорожного движения.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями, по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области, являются: несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям; нарушение скоростного режима; нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортность движения на дорогах.

В таблице 2.9.2 представлены наименование улиц, дорог, проездов и количество дорожных знаков.

Таблица 2.9.2 – Наименование улиц, дорог, проездов и количество дорожных знаков

№ п/п	Наименование улиц, дорог, проездов	Кол-во дорожных знаков шт.
1	п.г.т. Междуреченск, ул. Приморская	16
2	п.г.т. Междуреченск, ул. Пушкина	6
3	п.г.т. Междуреченск, ул. Ленина	4
4	п.г.т. Междуреченск, ул. М.Горького	4
Всего:		30

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: нанесение дорожной разметки,

установка дорожных ограждений и направляющих устройств, светофорное регулирование.

Эффективное управление дорожным движением позволит обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети, увеличивая ее пропускную способность, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной структуры.

Светофорных объектов в г.п. Междуреченск нет.

Таким образом, видно, что на территории городского поселения расположено 3 пешеходных перехода и 30 дорожных знаков.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Уровень загрязнения атмосферного воздуха – по данным Федерального Государственного бюджетного учреждения ФГБУ «Приволжское управление по

гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ФГБУ «Приволжское УГМС»), регистрируется как повышенный и высокий.

С целью выявления изменений уровня загрязнения атмосферного воздуха, проводят эпизодические обследования в деревнях и селах области. За период с 2001 по 2011 год обследованиями было охвачено 234 населенных пункта на территории 26 (из 27) районов области; в воздушной среде определялось содержание так называемых основных примесей – диоксида серы, оксида углерода, диоксида и оксида азота; кроме того, определялись специфические для каждой конкретной местности загрязняющие вещества – взвешенные вещества (пыль), сероводород, сажа, аммиак, углеводороды (суммарно C1-C10), ароматические углеводороды (бензол, ксилол, толуол), метилмеркаптан.

Эпизодические наблюдения недостаточно полно характеризуют состояние загрязнения окружающей среды. Единственным максимально точным способом получения необходимой информации является регулярный экологический мониторинг, охватывающий большинство районов и населенных пунктов Самарской области.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов. Ещё одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче – смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;
- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;
- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является:

- переход, по возможности, на использование газобаллонного топлива,
- качественная регулировка двигателя,
- использование нейтрализаторов отработанных газов,
- выбор рационального режима работы двигателя,
- минимизация количества поездок на автомобиле, по возможности объединение для совместных поездок с соседями или коллегами,

- для передвижения на небольшие расстояния – использование велосипеда или пешеходные прогулки.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения

Являясь пригородным, Сызранский район находится во взаимовыгодном сосуществовании с центром губернии, которое определяет ускоренное развитие района – близость областного города Самара и наличие на территории района международного аэропорта «Курумоч» позволяют привлекать в район крупных инвесторов, которые на территории района имеют благоприятные перспективы развития.

С учетом сложившихся условий, в перспективе до 2030 года ожидается дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры г.п. Междуреченск.

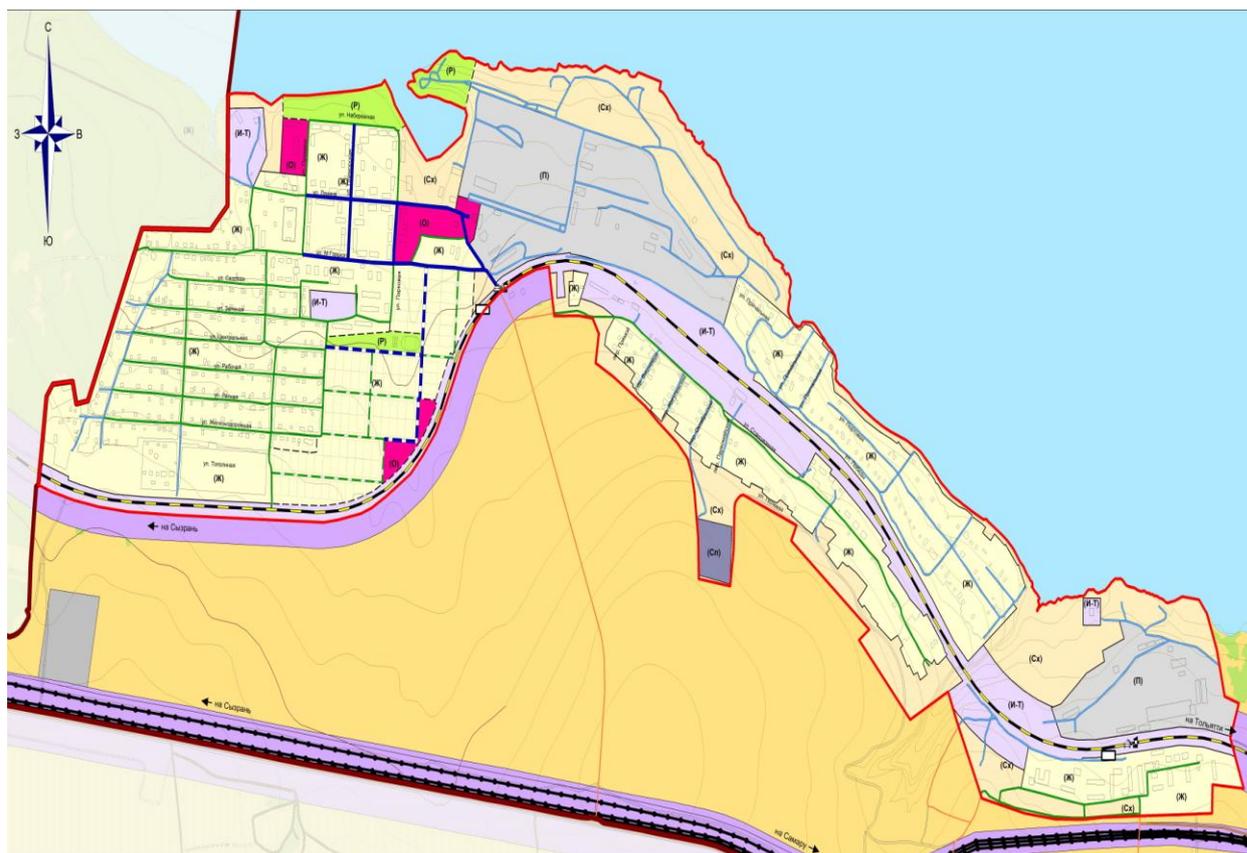
Действующим генеральным планом г.п. Междуреченск предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

- реконструкция улиц городского поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: расширение проезжих частей, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий;

Для развития общественного транспорта предусматривается создание эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта

На рисунке 2.11.1 представлена схема развития транспортной инфраструктуры г.п. Междуреченск в рамках реализации мероприятий Генерального плана.



СЕЛО ПЕРЕВОЛОКИ



Рис. 2.11.1 – Схема развития транспортной инфраструктуры г.п. Междуреченск

Общая протяженность улично-дорожной сети в границах населённых пунктов городского поселения Междуреченск на расчетный срок с учётом существующих улиц (18,5 км) составит 22,7 км.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения Междуреченск

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления г.п. Междуреченск.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Устав г.п. Междуреченск м.р. Сызранский Самарской области;

Генеральный план г.п. Междуреченск муниципального района Сызранский Самарской области, разработанный в 2012 году ОАО «ГИПРОГОР»;

Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 (с изменениями);

Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета г.п. Междуреченск, субсидий в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету поселения из федерального и регионального бюджетов. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета г.п. Междуреченск.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом г.п. Междуреченск на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **65 374,40 тыс. руб.**, из них:

2018 год – 1 177,60 тыс. руб.;

2019 год – 1 177,60 тыс. руб.;

2020 год – 1 177,60 тыс. руб.;

2021 год – 1 177,60 тыс. руб.;

2022 год – 1 177,60 тыс. руб.;

2023-2030 годы – 59 486,40 тыс. руб.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2017 Автомобильные дороги.

Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях

реализации полномочий городского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ Г.П. МЕЖДУРЕЧЕНСК

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения Междуреченск

Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения Междуреченск определено Генеральным планом, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития городского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, и действующими государственными и муниципальными программами.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития поселения на расчетный срок до 2030 года включительно.

Планировочная структура городского поселения Междуреченск предусматривает:

- компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допустимой совместимости;
- зонирование и структурное членение территории в увязке с системой общественных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
- эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;
- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;
- эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;
- условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов;
- охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;
- охрану недр и рациональное использование природных ресурсов.

Развитие общественного центра будет происходить в существующей застройке, в соответствии с учетом перспективной численности населения и нормативными радиусами обслуживания объектов соцкультбыта и «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области».

Согласно Генеральному плану при анализе демографических явлений, происходящих в городском поселении, построен сценарий возможного развития демографической ситуации в г.п. Междуреченск.

За основной вариант принят вариант прогноза численности населения г.п. Междуреченск с учётом освоения резервных территорий. В целом численность населения городского поселения за счет миграционных процессов на 2023 г. составит 3743 человек, к 2030 году – 3872 человек. Прогнозный возрастной состав населения г.п. Междуреченск на расчетный срок строительства приведен в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1- Прогноз возрастной структуры населения г.п. Междуреченск

№ п/п	Возрастной состав населения	Базовый период 2017 г.	Всего, чел.	
			1-я очередь 2023 г.	Расчетный срок 2030 г.
г.п. Междуреченск				
I	Общая численность населения	3254	3743	3872
II	Дети, в т.ч. в возрасте:	451	471	488
	до 6 лет	165	179	187
	от 7 до 15 лет	265	255	245
	от 16 до 17 лет	21	37	56
III	Население трудоспособного возраста	1532	1996	2080
IV	Население старше трудоспособного возраста	1292	1313	1360

Реализации основных направлений в области развития социальной и коммунальной инфраструктуры, а также экономики г.п. Междуреченск, с учетом прогнозируемых демографических изменений на период до 2030 года, во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения городского поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития

городского округа, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение.

3.2 Прогноз транспортного спроса г.п. Междуреченск

При планируемом увеличении численности населения г.п. Междуреченск к 2030 году (3 872 человек), ожидается увеличение пассажиропотока, что позволяет сделать прогноз об изменении транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения по территории городского поселения.

Уровень автомобилизации в г.п. Междуреченск в 2017 году составил 48 легковых автомобилей на 1 000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», а именно:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время городское поселение обеспечено необходимыми объектами дорожного сервиса.

Размещение гаражей и автостоянок для постоянного хранения автомобилей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Хранение личного транспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность грузового транспорта на территории г.п. Междуреченск незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории городского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта автомобильных дорог; поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги путем нормативного требования к содержанию дорог; повышения качества и безопасности дорожной сети.

С учетом освоения резервных территорий по положению о территориальном планировании г.п. Междуреченск п. 2.7 предусматривается развитие улично-

дорожной сети г.п. Междуреченск – строительство автомобильных дорог местного значения общей протяженностью 4,2 км:

В поселке городского типа Междуреченск:

- площадка №1 – 3,1 км;

В селе Переволоки:

- улица параллельная ул. Новый Путь – 0,55 км;

- улица пересекающая ул. Новый Путь – 0,55 км.

Обустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин, посеве семян и т.п.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории г.п. Междуреченск представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1 – Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории г.п. Междуреченск

№	Показатели	2018 год	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023-2030 годы (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	3 254	3 657	3 676	3 695	3 724	3 872
2	Количество автомобилей у населения, ед.	158	242	309	377	447	1 023
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	48	66	84	102	120	264

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а

также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения; интенсивность прибытия на зеленый сигнал; динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; доля зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метрах; удельное число остановок автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В городском поселении Междуреченск на расчетный срок прогнозируется изменение параметров дорожного движения.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В г.п. Междуреченск в перспективе предполагается рост количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения), соответствующие требованиям нормативных правовых

актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории г.п. Междуреченск соответствуют.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи, с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие моечных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ Г.П. МЕЖДУРЕЧЕНСК С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского поселения Междуреченск учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Сызранского района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета городского поселения, а также областного и регионального бюджетов.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков);
- мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формируется администрацией г.п. Междуреченск по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

На расчётный срок реализации Генерального плана, в связи с увеличением численности населения создание транспортно – пересадочных узлов не планируется

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории городского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей городского поселения.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков жителей городского поселения.

5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности,

сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В рамках реализации Программы на весь период в населенных пунктах городского поселения Междуреченск планируется корректировка расположения мусорных площадок с обустройством заездов для коммунального транспорта.

Размещение объектов технического обслуживания автомобилей предполагается на площадках, предназначенных для развития придорожного сервиса.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети городского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения. Перечень программных мероприятий с учетом протяженности дорог представлен в таблице 5.6.1.

Таблица 5.6.1 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог. Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории городского поселения Междуреченск на 2018 – 2030 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Ямочный ремонт, содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2018-2030 гг.	16 486,40	Администрация городского поселения
2	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения площадка №1 – 3,1 км. п.г.т. Междуреченск	2023-2030 гг.	36 084,00	Администрация городского поселения
3	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения улица параллельная ул. Новый Путь – 0,55 км. с. Переволоки	2023-2030 гг.	6 402,00	Администрация городского поселения
4	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения улица пересекающая ул. Новый Путь – 0,55 км. с. Переволоки	2023-2030 гг.	6 402,00	Администрация городского поселения

5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия, представленные в таблице 5.7.1.

Таблица 5.7.1 – Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения. Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории г.п. Междуреченск на 2018 – 2030 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Ямочный ремонт, содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2018-2030 гг.	16 486,40	Администрация городского поселения

Утверждение и внедрение мероприятий Программы позволит увеличить количество построенных и отремонтированных дорог на территории г.п. Междуреченск, создаст условия для снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории городского поселения, комфортного проживания граждан, повышения эффективности оперативного использования сил и средств, направленных на снижение аварийности.

5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определением ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет администрация городского поселения Междуреченск.

6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – График реализации мероприятий программы

Наименование мероприятия	Период реализации					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
Ямочный ремонт, содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	X	X	X	X	X	X
Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения площадка №1 – 3,1 км. п.г.т. Междуреченск	-	-	-	-	-	X
Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения улица параллельная ул. Новый Путь – 0,55 км. с. Переволоки	-	-	-	-	-	X
Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения улица пересекающая ул. Новый Путь – 0,55 км. с. Переволоки	-	-	-	-	-	X

**7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование программы осуществляется за счет средств Федерального бюджета, бюджета Самарской области и бюджета г.п. Междуреченск. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом городского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет **65 374,40 тыс. руб.** Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1 - Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023-2030 гг.
Ямочный ремонт, содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Бюджет городского поселения	16 486,40	1 177,60	1 177,60	1 177,60	1 177,60	1 177,60	10 598,40
Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения площадка №1 – 3,1 км. п.г.т. Междуреченск	Консолидированный бюджет	36 084,00						36 084,00
Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения улица параллельная ул. Новый Путь – 0,55 км. с. Переволоки	Консолидированный бюджет	6 402,00						6 402,00
Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения улица пересекающая ул. Новый Путь – 0,55 км. с. Переволоки	Консолидированный бюджет	6 402,00						6 402,00
Всего по Программе:		65 374,40	1 177,60	1 177,60	1 177,60	1 177,60	1 177,60	59 486,40

8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

8.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый

критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

8.5. Расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1) \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

8.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; Программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; Программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

8.7. Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2), \text{ где:}$$

K_i - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, (3) \text{ где:}$$

$P_i \text{ факт}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$P_i \text{ пл}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$; Программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$; Программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

8.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2, \quad (6) \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная; $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная; $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МЕЖДУРЕЧЕНСК

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.