

СОДЕРЖАНИЕ

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
	Введение	4
1	Паспорт Программы	7
2	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры с.п. Усинское	10
2.1	Положение с.п. Усинское в структуре пространственной организации Самарской области	10
2.2	Социально-экономическая характеристика с.п. Усинское	15
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры с.п. Усинское	17
2.4	Характеристика сети дорог с.п. Усинское	21
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в с.п. Усинское	28
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования	29
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	31
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	32
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения	33
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду	35
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры с.п. Усинское	38
2.12	Оценка нормативно-правовой базы транспортной инфраструктуры с.п. Усинское	39
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры с.п. Усинское	41
3	Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории с.п. Усинское	44
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Усинское	44
3.2	Прогноз транспортного спроса с.п. Усинское	47
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	48
3.4	Прогноз развития дорожной сети с.п. Усинское	49
3.5	Прогноз уровня автомобилизации с.п. Усинское	49
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения с.п. Усинское	50

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения с.п. Усинское	51
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры с.п. Усинское	52
5	Мероприятия Программы	53
5.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	54
5.2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	54
5.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	54
5.4	Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения	54
5.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	55
5.6	Мероприятия по развитию сети дорог поселения	55
5.7	Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	56
5.8	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	56
5.9	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	58
6	График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог	59
7	Финансовые потребности и источники финансирования мероприятий Программы	60
8	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	62
9	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории с.п. Усинское	65
	Приложения	
	Приложение № 1 - Целевые показатели Программы	66
	Приложение № 2 – Мероприятия Программы	68

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) сельского поселения Усинское муниципального района Сызранский Самарской области (далее с.п. Усинское) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Усинское - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития с.п. Усинское на 2018 год и период до 2033 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития с.п. Усинское, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры с.п. Усинское, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее

субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в

пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета и бюджета сельского поселения Усинское, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Усинское муниципального района Сызранский Самарской области на 2018 год и период до 2033года
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план с.п. Усинское; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Заказчик Программы:	Администрация сельского поселения Усинское муниципального района Сызранский Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	446077, Самарская область, Сызранский район, с. Усинское, ул. Советская, дом 91
Разработчик Программы:	Общество с ограниченной ответственностью "Самарская энергосервисная компания" (ООО "СамараЭСКО")
Местонахождение Разработчика Программы:	443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24
Цели и задачи Программы:	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Усинское, повышение уровня безопасности движения. Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления; Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории с.п. Усинское; Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения с.п. Усинское; Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос); Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
Цели и задачи Программы:	Создание приоритетных условий движения

	<p>транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам</p> <p>Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
Целевые показатели Программы*	<p>-Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</p> <p>-Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>-Протяженность пешеходных дорожек;</p> <p>-Протяженность велосипедных дорожек;</p> <p>-Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;</p>
Мероприятия Программы	Приложение 2 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период с 2018 по 2033 годы.
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**	<p>Общий объем финансирования Программы – 201 820,856 тыс. руб.</p> <p>Источники финансирования:</p> <p>Бюджетные средства всех уровней;</p> <p>Внебюджетные средства;</p> <p>Собственные средства предприятий</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения Усинское;</p> <p>Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения Усинское</p>

* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

** Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания

представителей сельского поселения Усинское о бюджете сельского поселения на соответствующий финансовый год.

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Положение с.п. Усинское в структуре пространственной организации Самарской области

Муниципальный район Сызранский расположен в северо-западной части Самарской области. Район граничит на востоке с Шигонским и Ставропольским районами Самарской области, на севере, западе и юге с Ульяновской областью, юго-восточная граница проходит по реке Волга.

Сельское поселение Усинское расположено в восточной части муниципального района Сызранский.

Административным центром муниципального района Сызранский является город Сызрань, который расположен в 171,4 км от областного центра - г. Самары.

Общая площадь района составляет **188 063** га.

Расположение муниципального района Сызранский Самарской области представлено на рисунке 2.1.1

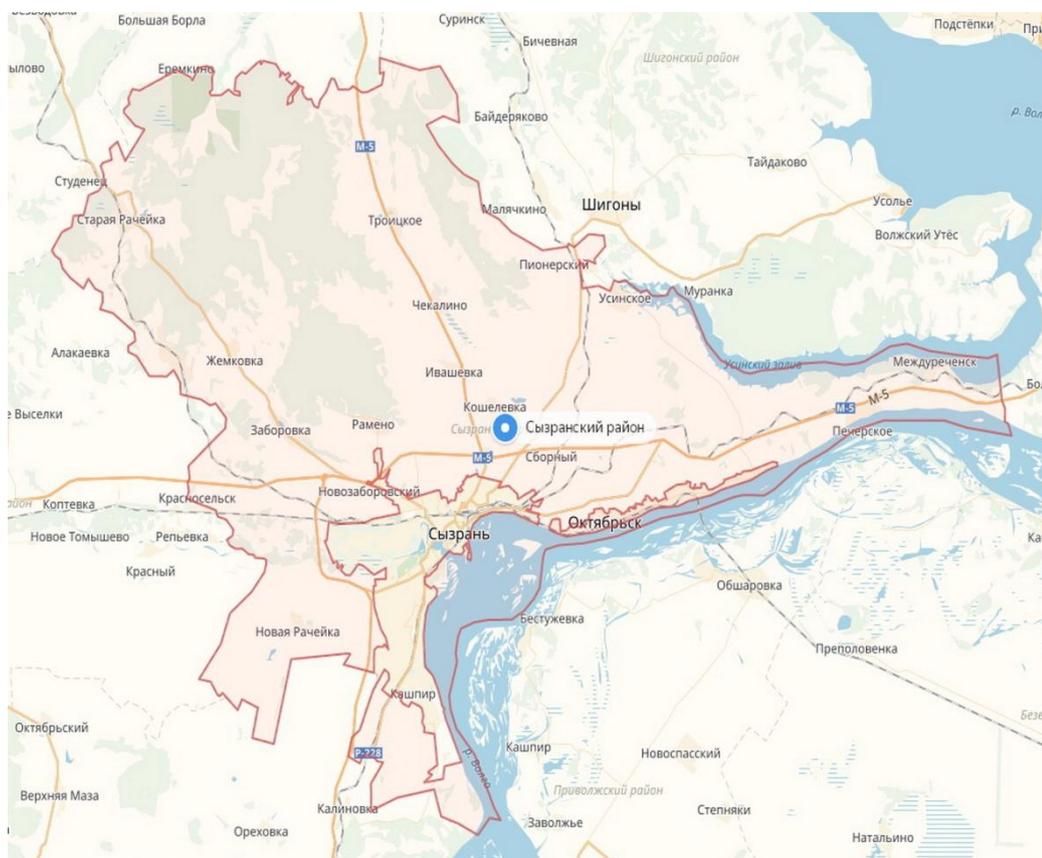


Рисунок 2.1.1 Расположение муниципального района Сызранский Самарской области.

Площадь территории сельского поселения составляет **3 785**га.

Согласно закону Самарской области «Об образовании городских и сельских поселений в пределах муниципального района Сызранский Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» от 28.02.2005 № 63-р установлены границы сельского поселения.

Ландшафт Сызранского района очень разнообразен. Редко где на протяжении сотни километров в округе можно встретить такое разнообразие природы – дремучие леса с преобладанием сосны и березы. Здесь представлена вся растительность средней полосы.

Сельское поселение Усинское граничит:

- на северо-востоке - м.р. Шигонский, муниципального района Сызранский;
- с юго-востока - с.п. Печерское, муниципального района Сызранский;
- с юга с городским округом Сызрань;
- с юга - с. п. Волжское муниципального района Сызранский;
- с запада - с. п. Ивашевка муниципального района Сызранский;
- с юга - с. п. Рамено муниципального района Сызранский;
- с запада - с.п. Чекалино муниципального района Сызранский.

В состав сельского поселения Усинское входят шесть населенных пунктов: село Усинское - административный центр поселения, село Губино, поселок Архангельский, поселок Новогубинск, село Лесная Поляна, село Печерские Выселки.

Территориальное расположение населенных пунктов с.п. Усинское представлено на рис. 2.1.2.

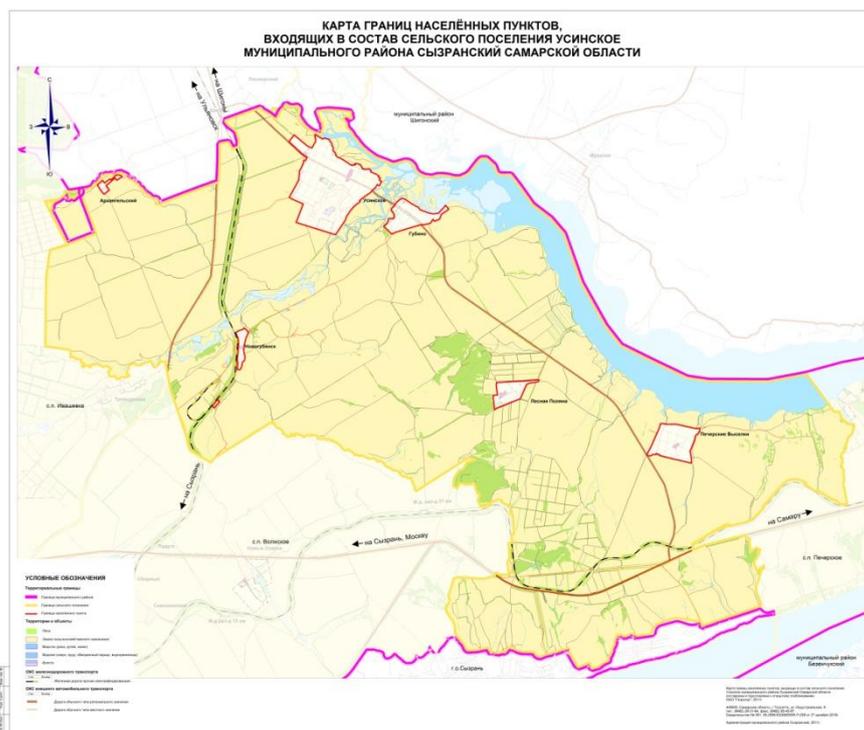


Рисунок 2.1.2 Территориальное расположение населенных пунктов с.п. Усинское

Все населённые пункты сельского поселения расположены вдоль автодороги общего пользования «Сызрань – поселок Новогубинск - граница м.р. Шигонский».

Сельское поселение Усинское находится на востоке Самарской области и Сызранского района.

Главный въезд в село осуществляется с юга, с трассы М5 со стороны г. Сызрань. Производственная зона села включает промышленные, сельскохозяйственные и строительно-монтажные организации. Основная часть промышленных предприятий расположена в северо-восточной части села.

Генеральный план сельского поселения Усинское муниципального района Сызранский выполнен с целью определения перспективы территориального развития, а также функционально-планировочной организации его территории на основе комплексного анализа экономических, социальных, экологических и градостроительных условий.

Основная задача территориального развития сельского поселения – создание оптимальной планировочной структуры и формирование комфортной среды жизнедеятельности человека.

Село Усинское, как административный центр сельского поселения, является привлекательным населённым пунктом для постоянного проживания населения. В результате анализа современного использования территории можно сделать следующие выводы:

- для развития села Усинское необходимы новые площадки, как в его границах, так и за пределами населённого пункта;
- перспективные площадки определялись с учётом природных и техногенных факторов, сдерживающих развитие территории, а также с соблюдением санитарно-гигиенических условий проживания населения.

Согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 ориентировочный радиус санитарно-защитной зоны закрытых кладбищ и мемориальных комплексов, кладбищ с погребением после кремации, колумбарием и сельских кладбищ составляет 50м.

Территорию сельского поселения Усинское пересекает несколько ручьев. Основное водное русло рассматриваемой территории – река Уса, впадающая в р. Волга Куйбышевское водохранилище. Река Тишерек протекает с запада на северо-восток сельского поселения.

Река Сызранка пересекает центральную часть территории района и впадает в залив, образованный вследствие подпора от гидроузла Саратовской ГЭС, в ее устье. Исток р. Сызранка находится в юго-западной части Ульяновской области, на возвышенности «Сурская шишка». Общая протяженность реки составляет порядка 148 км, площадь водосбора – 5 550 км². В пределах Самарской области р. Сызранка представлена своим нижним течением, протяженностью около 25 км. Среднегодовой расход воды в устье реки составляет 11,10 м³/с, годовой сток - 350,0 млн. м³/год. В периоды летней и зимней межени расход реки в среднем составляет 3,0 м³/с. Среднегодовой расход реки в год 95 % обеспеченности составляет 5,0 м³/с, годовой сток - 157,7 млн. м³/год. В период летней и зимней межени расход реки может упасть до 1,0 - 1,1 м³/с.

Река Уса пересекает рассматриваемую территорию в северной ее части и впадает в одноименный залив Куйбышевского водохранилища. Истоки реки находятся на территории Рачейского бора, в районе п. Гремячий с.п. Старая Рачейка муниципального района Сызранский. Общая протяженность реки составляет около 143 км, площадь водосбора – 3390 км². Среднегодовой расход реки в ее устье составляет

6,8 м³/с, годовой сток – 214,0 млн.м³/год. Среднегодовой расход реки в год 95% обеспеченности составляет 3,4 м³/с, а годовой сток 107,0 млн. м³/год. В период летней и зимней межени расход реки может упасть до 0,06 – 0,07 м³/с.

Река Уса, несмотря на её относительно небольшие параметры по водности и протяженности, протекает в широкой долине с несколько более крутым правым поймой, достигающая в поперечнике 3 – 5км. Первая и вторая надпойменные террасы на отдельных участках имеют ширину до 1,0 – 1,5км. Склоны долины осложнены разного рода балками, оврагами, промоинами, где на поверхность выводят верхнемеловые и палеогеновые породы. В устье ее левого притока р. Тишерек долина реки Усы расширяется, достигая в поперечнике 6 – 8 км, превращаясь в Усинский залив Куйбышевского водохранилища.

Средняя месячная температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (январь) составляет -11,7 °С. Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 98% - 37 °С.

Абсолютная минимальная температура воздуха холодного периода года достигает – 44 °С. Максимальная глубина промерзания почвы повторяемостью 1 раз в 10 лет составляет 129 см, 1 раз в 50 лет почва может промерзнуть на глубину 185 см.

В холодный период года в основном преобладают ветра западные, юго-восточные и юго-западные. Максимальная из средних скоростей ветра за январь 4,3 м/с. Средняя скорость ветра за три наиболее холодных месяца 3.4м/с.

В теплый период года температура воздуха обеспеченностью 99% составляет +29,6 °С. Средняя температура наружного воздуха наиболее теплого месяца (июль) +20,8 °С. Абсолютная максимальная температура достигает +39 °С.

В теплый период преобладают ветра западные, северо-западные и северные. Минимальная из средних скоростей ветра за июль составляет 2,9 м/с.

Переход среднесуточной температуры воздуха через 0 °С в сторону понижения осуществляется в конце октября. В это время появляется, но, как правило, тает первый снежный покров. В третьей декаде ноября устанавливается постоянный снежный покров, продолжительность залегания которого порядка 138 дней. Средняя высота снежного покрова 0,40 м, наибольшая за зиму - 0,5-0,6 м. Максимальная декадная высота снежного покрова наблюдалась в конце февраля

месяца и достигала 0,8 м. Разрушения снежного покрова в среднем отмечаются в конце марта - начале апреля. Окончательно снег сходит в первой половине апреля.

2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Усинское

Несмотря на общую тенденцию стабильной депопуляции, характерной как для региона, так и для муниципального района Сызранский, в сельском поселении Усинское в последние 5 лет наблюдаются скачки в численности населения. Население то прибавлялось, то убавлялось, но в итоге разница между 2013 и 2018 годом в 31 человек, как мы видим в таблице 2.2.1. Данные, предоставленные администрацией с.п. Усинское.

Данные Самарстат по численности населения с.п. Усинское за последние годы представлены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Динамика численности населения населенных пунктов сельского поселения Усинское

Населенные пункты	Данные на 01.01.2013	Данные на 01.01.2014	Данные на 01.01.2015	Данные на 01.01.2016	Данные на 01.01.2017	Данные на 01.01.2018
с.п. Усинское	2699	2715	2727	2744	2754	2730
с. Усинское	1990	1995	1998	2005	2011	2000
с. Губино	157	157	159	164	163	160
с. Печерские Выселки	388	389	390	391	393	390
п. Новогубинск	74	85	88	90	91	89
п. Архангельск	4	2	2	2	2	0
с. Лесная Поляна	86	87	90	92	94	91

Демографические тенденции сказались и на возрастной структуре населения с.п. Усинское, и на соотношении численности лиц нетрудоспособного возраста. Заметна тенденция увеличения доли молодого населения. Доля детей и подростков в возрасте от 0 до 15 лет сегодня составляет 10,7 % от всего населения. Доля населения в возрасте старше трудоспособного с.п. Усинское составляет 32,3 %. Процент трудоспособного населения увеличился до 57,0 %.

Данные о возрастной структуре населения с.п. Усинское приведены в таблице 2.2.2.

Таблица 2.2.2 - Данные о возрастной структуре населения с.п. Усинское

Показатели	Количество, чел. (01.01.2016г.)	Количество, чел. (01.01.2018г.)	% от общей численности населения
<i>Из общей численности населения:</i>	2744	2730	100
Население моложе трудоспособного возраста	278	292	10,7
Население трудоспособного возраста:	1558	1557	57,0
Население старше трудоспособного возраста:	908	881	32,3

Структура населения определяется тремя показателями: *рождаемостью, смертностью и миграционными процессами*, уровень которых в значительной мере зависит от социально-экономических и культурных факторов.

На протяжении последних лет наблюдается естественная убыль населения.

Данные о среднегодовом приросте населения с.п. Усинское представлены в таблице 2.2.3

Таблица 2.2.3 Данные о среднегодовом приросте населения

№№	Наименование	2015	2016	2017	2018
1	Естественный прирост (убыль)	-3	-3	-3	-2
1.1	Рождаемость, чел.	10	11	12	1
1.2	Смертность, чел.	12	9	10	1
2	Механический прирост	10	13	12	1
3	Общий прирост (убыль)	14	12	15	-

Как видно из таблицы, прирост населения, как правило, происходит за счёт миграции населения из стран ближнего зарубежья и из сёл района, убыль населения происходит за счёт миграции населения за пределы поселения в связи с отсутствием мест приложения труда.

В сельском поселении Усинское в настоящее время основными отраслями производства являются предоставление коммунальных, социальных и прочих услуг.

Структура занятого населения по видам деятельности в с.п. Усинское представлена в таблице 2.2.4.

Таблица 2.2.4 - Структура занятого населения по видам деятельности, %

Виды деятельности	2018 г.
Сельское и лесное хозяйство	13,1
Образование	1,7
Здравоохранение	1,1
Транспорт и связь	1,0
Культура и искусство	0,3
Предоставление коммунальных, социальных и прочих услуг	82,8

Как видно из таблицы 2.2.4, в сфере социального обеспечения и здравоохранения занято 1,1% трудоспособного населения, в сфере образования –

1,7 % трудоспособного населения, а предоставление коммунальных, социальных и прочих услуг занимает 82,8%.

Внешнее автомобильное сообщение с.п. Усинское с областным центром и другими населенными пунктами области осуществляется по автодороге регионального и муниципального значения (Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения на территории с.п. Усинское представлен в таблице 2.4.1).

Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения, автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

Обеспеченность автодорогами общего пользования местного значения с.п. Усинское составляет 34,615 км/2730 жителей.

Транспортная инфраструктура с.п. Усинское представлена автомобильными дорогами общего пользования межрегионального и местного значения, к которым относятся: муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования, включающих в себя территориальные (региональные) автомобильные дороги общего пользования, а также ведомственные автодороги и улично-дорожную сеть на территории сельского поселения Усинское, составляет 37,615 км. Дороги с усовершенствованным дорожным покрытием составляют 15,815 км.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории улиц и дорог.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы сельского поселения Усинское является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура с.п. Усинское является составляющей инфраструктуры Сызранского района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Согласно интегральной оценки транспортных связей территории области, наиболее обеспеченными являются Ставропольский, Волжский, Красноярский, Кинельский, **Сызранский** муниципальные районы.

Основной объем грузопотоков в Самарской области приходится на железнодорожный и автомобильный виды транспорта, а пассажиропотока – на автомобильный и городской электрический транспорт (трамваи, троллейбусы, метрополитен). Удельный вес железнодорожного транспорта в общем объеме всех перевезенных грузов составляет 32,0 %, автомобильного – 15,4%.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования Самарской области составляет 7,739 тыс. км, из них 7,68 тыс. км (99,3%) имеют твердое покрытие. Протяженность автомобильных дорог федерального значения - 686,3 км; автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области составляет 7052,734 км. Протяженность автодорог общего пользования местного значения составляет 10,6 тыс. км.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории муниципального района Сызранский составляет 233,491 км, в том числе:

- с асфальтобетонным покрытием – 227,191 км;
- с грунтощебеночным покрытием – 6,300 км.

Железнодорожный транспорт.

Железнодорожный транспорт на территории области представлен Куйбышевской железной дорогой (5 место по объему перевозок в России) и частью Южно-Уральской железной дорогой (Оренбургское направление). Протяженность железных дорог составляет более 1,3 тыс. км. По территории области проходит ряд автомобильных железнодорожных линий, связывающие западные, южные, юго-западные и восточные регионы страны.

Плотность железных дорог региона составляет примерно 25,5 км на одну тысячу квадратных километров, что в 2,4 раза выше среднего показателя по стране.

Железнодорожный транспорт на территории муниципального района Сызранский представлен федеральными железными магистралями:

- Москва-Рязань-Саранск-Самара-Уфа-Челябинск магистрального типа (электрифицированная, двухпутная);
- Сызрань - Пенза
- Саратов-Сызрань
- Сызрань-Ульяновск
- Сышляевка-Жигулевское море-Сызрань.

Воздушный транспорт.

Обслуживание населения муниципального района Сызранский воздушными перевозками осуществляется через аэропорт «Курумоч», расположенный в 150 км от административного центра г. Сызрань.

Международный аэропорт «Курумоч» является крупнейшим аэропортом Поволжья и обеспечивает грузовые и, в большей степени, пассажирские перевозки, в том числе, обеспечивая внешние связи Самарской области, принимает все типы гражданских самолетов. Аэропорт имеет две взлетно-посадочные полосы. В

составе аэропорта «Курумоч» имеются система терминалов общей площадью более 11000 кв. м. и грузовой комплекс. Площадь аэропорта «Курумоч» составляет 590 га. Из аэропорта выполняются рейсы практически во все крупные города России, в столицы стран СНГ, а также Турцию, Объединенные Арабские Эмираты, Израиль, Германию, Чехию, Австралию, Италию и другие страны. В соответствии с разработанной Концепцией развития аэродромной (аэропортовой) сети гражданской авиации Российской Федерации на период до 2020 года международный аэропорт «Курумоч» входит в перечень из 12 международных узловых аэропортов (хабов) федеральной базовой авиатранспортной системы.

Водный транспорт.

Водный транспорт в Самарской области играет существенную роль в грузовых и пассажирских перевозках. Главный речной путь – р. Волга – по своему транспортному назначению и судоходной глубине относится к сверхмагистральной. Протяженность внутренних водных путей Самарской области составляет 685 км. Продолжительность навигации на р. Волге составляет около 220 суток.

В городе Сызрань расположен речной порт, который осуществляет грузо и пассажироперевозки по реке Волге.

Непосредственное обслуживание водным и воздушным транспортом на территории сельского поселения отсутствует.

Трубопроводный транспорт.

Трубопроводный транспорт является важным элементом транспортной инфраструктуры Самарской области, на долю которого приходится около 43% грузоперевозок.

Добыча и переработка нефти и газа на территории Самарской области привела к созданию разветвленной сети трубопроводов различного диаметра и назначения. Они производят транспортировку нефти, газа и целого ряда продуктов нефтехимии. Трубопроводы образуют комплексные технические транспортные коридоры, которые проходят в основном параллельно железнодорожным и автомобильным магистралям. Здесь же размещаются кабели связи и линии электропередач.

Самарской области приходится на железнодорожные и автомобильные виды транспорта. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры с.п. Усинское. Они связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития с.п. Усинское, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, что в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту,

и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт, в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения с.п. Усинское позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете с.п. Усинское, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящие по территории с.п. Усинское, разделены на категории.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по территории с.п. Усинское составляет **37,615** км. Остальные автодороги поселения являются подъездами к отдельно стоящим населенным пунктам. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, проходящих по территории с.п. Усинское, согласно Постановлению Правительства Самарской области от 09.08.2006 №106 (в ред. от 18.06.2017 N 106) представлен в таблице 2.4.1

Таблица 2.4.1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории с.п. Усинское.

Название улицы	Общая протяжённость в метрах	Асфальтобетонное покрытие в метрах.	Грунтовое покрытие в метрах	Значение дорог
с. Усинское				
ул. Советская	2,0	2,0		регионального
ул. Гагарина	0,5	0,5		местного
ул. Ленинградская	1,0	1,0		местного
ул. Карла Маркса	1,0	1,0		местного
ул. 70 лет Октября	0,5	0,5		местного
ул. Ф.Энгельса	0,3	0,3		местного
ул. Ленина	2,0	1,0	1,0	местного
ул. Молодежная	1,5		1,5	местного
ул. Победы	1,0		1,0	местного
ул. Набережная	0,5		0,5	местного
ул. Московская	0,3		0,3	местного
ул. Куйбышева	0,5		0,5	местного
ул. Октябрьская	1,0		1,0	местного
ул. Чапаева	0,8		0,8	местного
ул. Смирницкой	1,0		1,0	местного
ул. Коммуна	0,1		0,1	местного
пер. Пролетарской	0,5		0,5	местного
с. Печерские Выселки				
ул. Кооперативная	0,8		0,8	местного
ул. Приморская	1,5		1,5	местного
ул. Южная	1,0		1,0	местного
ул. Школьная	0,5		0,5	
ул. Начальная	0,5		0,5	местного
ул. Первомайский	0,5		0,5	местного
пер. Пролетарский	0,2		0,2	местного
ул. Советская	1,0		1,0	местного
с. Губино				
ул. Советская	1,0		1,0	регионального
ул. Кооперативная	1,0		1,0	местного
ул. Школьная	0,5		0,5	местного
ул. Красная горка	0,3		0,3	местного
ул. Степана Разина	0,5		0,5	местного
ул. Полевая	0,7		0,7	
ул. Жукова	0,3		0,3	местного
п. Лесная Поляна				
ул. Центральная	0,8		0,8	местного

ул. Садовая	0,5		0,5	местного
От трассы до п.Лесная Поляна	2,0	2,0		местного
п. Новогубинск автодорога от с.Губино до поселка	7,015	7,015		местного
п. Новогубинск				
ул. Садовая	1,0		1,0	
п. Архангельск				
ул.Лесная	1,0		1,0	
Подъездная автомобильная дорога по ул.Ленинградская в с.Усинское до ГУП «Усинское»	0,5	0,5		
Итого:	37 615	15 815	21 800	

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов с.п. Усинское. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне. Внешняя граница придорожных полос устанавливается от оси дорог на расстоянии не менее 45 м.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, расположенные на территории сельского поселения, относятся ко 2, 3 и 4 категории. Согласно Приказу министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15 июня 2010 г. № 37, внешняя граница придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения вне населенных пунктов устанавливается от оси дорог на расстоянии:

- для II категории с 2-полосным движением не менее 100 м;
- для дорог III категории с 2-полосным движением не менее 75 м;
- для дорог IV категории с двумя полосами движения составляет 65 м.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения Усинское характеризуется недостаточной степенью благоустройства, 57,95 % улиц не имеют твердого покрытия.

Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 2.4.2.

Таблица 2.4.3 – Классификация улично-дорожной сети с.п. Усинское.

Общая протяженность улиц составляет **34,615 км**, в том числе по покрытию: асфальтобетон – **13,815 км**, грунтощебень-**20,80 км**. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения.

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги на территории с.п. Усинское отсутствуют.

Таблица 2.4.2 – Характеристика улично-дорожной сети с.п. Усинское

Название улицы	Общая протяжённость в метрах	Асфальтобетонное покрытие в метрах.	Грунтовое покрытие в метрах	Значение дорог
с. Усинское				
ул. Гагарина	0,5	0,5		местного
ул. Ленинградская	1,0	1,0		местного
ул. Карла Маркса	1,0	1,0		местного
ул. 70 лет Октября	0,5	0,5		местного
ул. Ф.Энгельса	0,3	0,3		местного
ул. Ленина	2,0	1,0	1,0	местного
ул. Молодежная	1,5		1,5	местного
ул. Победы	1,0		1,0	местного
ул. Набережная	0,5		0,5	местного
ул. Московская	0,3		0,3	местного
ул. Куйбышева	0,5		0,5	местного
ул. Октябрьская	1,0		1,0	местного
ул. Чапаева	0,8		0,8	местного
ул. Смирницкой	1,0		1,0	местного
ул. Коммуна	0,1		0,1	местного
пер. Пролетарской	0,5		0,5	местного
с. Печерские Выселки				
ул. Кооперативная	0,8		0,8	местного
ул. Приморская	1,5		1,5	местного
ул. Южная	1,0		1,0	местного
ул. Школьная	0,5		0,5	
ул. Начальная	0,5		0,5	местного
ул. Первомайский	0,5		0,5	местного
пер. Пролетарский	0,2		0,2	местного
ул. Советская	1,0		1,0	местного
с. Губино				
ул. Кооперативная	1,0		1,0	местного

ул. Школьная	0,5		0,5	местного
ул. Красная горка	0,3		0,3	местного
ул. Степана Разина	0,5		0,5	местного
ул. Полевая	0,7		0,7	
ул. Жукова	0,3		0,3	местного
п. Лесная Поляна				
ул. Центральная	0,8		0,8	местного
ул. Садовая	0,5		0,5	местного
От трассы до п.Лесная Поляна	2,0	2,0		местного
п. Новогубинск автодорога от с.Губино до поселка	7,015	7,015		местного
П. Новогубинск				
ул. Садовая	1,0		1,0	
п. Архангельск				
ул.Лесная	1,0		1,0	
Подъездная автомобильная дорога по ул.Ленинградская в с.Усинское до ГУП «Усинское»	0,5	0,5		
Итого:	34 615	13 815	20 800	

Для населенных пунктов сельского поселения Усинское принята следующая классификация категорий улиц и дорог:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- основная улица в жилой застройке;
- второстепенная улица в жилой застройке;
- проезд;
- хозяйственный проезд, скотопрогон.

Поселковая дорога – осуществляет связь населённого пункта с внешними дорогами общей сети.

Главная улица – осуществляет связь жилых территорий с общественным центром.

Основная улица в жилой застройке – осуществляет связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением.

Второстепенная улица в жилой застройке - осуществляет связь между основными жилыми улицами.

Проезд – осуществляет связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей.

Хозяйственный проезд, скотопрогон – прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

Таблица 2.4.3 – Классификация улично-дорожной сети с.п Усинское

п./п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
	2	3	4
	Поселковая дорога	Связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети	С.Усинское, ул.Советская С.Губино, ул.Советская, С.Печерские Выселки ул.Советская, С.Лесная Поляна, ул.Центральная п.Новогубинск, ул.Садовая
	Главные улицы	Связь жилых территорий с общественным центром	С.Усинское, ул.Советская С.Губино, ул.Советская, С.Печерские Выселки ул.Советская, С.Лесная Поляна, ул.Центральная п.Новогубинск, ул.Садовая
	Улицы в жилой застройке		
	Основные	Связь внутри жилых территорий и с главными улицами	С.Усинское: ул.Молодежная, ул.Гагарина, ул.Ленинградская, ул.Чапаева, ул.Ф.Энгельга, ул.Октябрьская, ул.Гагарина, ул.Победы. С.Губино: Ул.Полевая, ул.Школьная, ул.Красная Горка. С.Печерские Выселки: Ул.Начальная, ул.Кооперативная, ул.Школьная, пер.Первомайский, пер.Безымянный, пер.Пролетарский. С.Лесная Поляна: Ул.Садовая. П.Новогубинск: ул.Школьная.
	Второстепенные	Связь между основными жилыми улицами	-
	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала	-

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации с.п. Усинское

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

По состоянию на 01.01.2018 г. в сельском поселении Усинское специально оборудованный транспорт для перевозки маломобильных групп населения отсутствует.

По данным администрации с.п. Усинское, количество легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории с.п. Усинское на 01.01.2018 г. составляет 500 единиц.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах с.п. Усинское отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению на территории с.п. Усинское отсутствуют.

На территории сельского поселения есть автозаправочная станция, таблица 2.5.1.

№п /п	Компания	№ АЗС	Местоположение
1	ООО «САДОВОД»	Автозаправочная станция	912 км автотрассы М-5 «Урал»

Таблица 2.5.1 - автозаправочная станция

Станции технического обслуживания автомобилей – отсутствуют.

Возле общественных зданий и магазинов специальные парковочные места для автомобилей маломобильных групп населения с установкой дорожных знаков ПДД 8.17 «Инвалиды» не определены.

Уровень автомобилизации населения с. п. Усинское на 01.01.2018 г. составляет 500 легковых и 5 грузовых, 35 мототранспортных средств на 2730 жителей.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях,

вызванные производственными, бытовыми, культурными связями Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

Транспортное сообщение населения сельского поселения Усинское с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом.

Маршруты пригородных и междугородных автобусов приведены в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1 – Транспортное обеспечение сельского поселения Усинское

п/п	№ автобусов	маршрут	кол-во рейсов
Автобусные междугородние рейсы			
1	568	Шигоны - Самара	2
2	159	Сызрань - Шигоны	6

В рамках Подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортное обслуживание населения в муниципальном районе Сызранский Самарской области» на 2015-2017 годы транспортное обслуживание населения в границах муниципального образования организует Администрация муниципального района Сызранский.

Грузовые перевозки осуществляются предприятиями муниципального района Сызранский самостоятельно, население имеет возможность воспользоваться грузовыми автомобилями индивидуальных предпринимателей.

В рамках основного мероприятия осуществляется:

- определение потребности в перевозках по маршрутам регулярных перевозок (в том числе при открытии новых маршрутов и (или) изменении сети действующих маршрутов регулярных перевозок);

- обследование дорожных условий - в целях оценки соответствия технического состояния трассы движения по маршруту требованиям безопасности дорожного движения. Обследование дорожных условий проводится перед открытием маршрута и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам);

- устранение недостатков, отмеченных в актах по результатам обследования дорожных условий;

- разработка (внесение изменений) и утверждение паспорта маршрута – в случае принятия решения об открытии нового маршрута или об изменении маршрута;

- информирование населения о маршрутах регулярных перевозок через СМИ, официальный сайт муниципального района Сызранский.

- формирование сети маршрутов регулярных перевозок осуществляется Администрацией муниципального района Сызранский в соответствии с Положением об организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения муниципального района Сызранский. Единая сеть маршрутов регулярных перевозок, а также открытие, изменение, закрытие маршрутов регулярных перевозок утверждается постановлением Администрации муниципального района Сызранский.

- согласование расписания движения автобусов по маршруту регулярных перевозок.

По состоянию на 01.01.2018 г., на территории сельского поселения Усинское расположена 1 остановочная площадка. Подробное описание остановочной площадке общественного транспорта на территории сельского поселения приведено в таблице 2.6.1.4.

Таблица 2.6.1.4 – Перечень остановочных пунктов по маршрутам регулярных перевозок на территории с.п. Усинское

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Адрес расположения остановочного пункта	№ маршрутов, направление движения	Элементы остановочного пункта	Длина остановочной площадки, м
1	2	3	4	5	6
1	Остановочный павильон	с.п. Новогубинск, ул. Садовая	№568 №159	остановочная площадка	5 м.

2.7 Характеристика условий немоторизованного (пешеходного и велосипедного) передвижения

На территории с.п. Усинское *велосипедное движение* в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов требует формирования пешеходных тротуаров и переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладки асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

В результате анализа существующей улично-дорожной сети выявлено:

Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров) 0 метров.

Перечень организованных пешеходных переходов, расположенных в с.п. Усинское, приведен в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1 – Перечень пешеходных переходов

№ п/п	Местонахождение	Кол-во переходов, шт
1	с. Усинское, ул. Карла Маркса, в районе школы	1
2	п. Новогубинск, ул. Садовая	1
3	с. Печерские Выселки, ул. Советская, автобусная остановка	1

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В связи с этим снижается пропускная способность автомобильных дорог общего пользования местного значения, что ограничивает интенсивность движения и отрицательно влияет на экономическое развитие региона.

Автомобильные дороги общего пользования, проходящие по территории сельского поселения Усинское, испытывают повышенную транспортную нагрузку, что обусловлено близостью областного центра – города Самара. Кроме того имеет место сезонная, недельная и суточная неравномерность движения.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории с.п. Усинское, в количестве 5 единиц составляют 1,0 % от общего количества автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Обслуживанием автомобильных дорог в районе занимается филиал «Сызранское ДЭУ» ГКП Самарской области «АСАДО», основные функции которого – выполнение работ и оказание услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального и межрегионального значения, строительство на них сооружений в рамках государственного заказа.

Содержание дорог с.п. Усинское осуществляется на основании ежегодно заключаемых договоров со специализированными организациями.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2033 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-

экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе, и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста численности.

За период с 2013 г. по 2018 г. в сельском поселении Усинское случаев дорожно-транспортных происшествий, не зарегистрировано.

Учитывая рост автомобилизации, ухудшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог, несовершенства технических средств организации дорожного движения, на территории с.п. Усинское возможно ухудшение ситуации в области безопасности дорожного движения.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями, по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области, являются: несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям; нарушение скоростного режима; нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортность движения на дорогах.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: нанесение дорожной разметки, установка дорожных ограждений и направляющих устройств, светофорное регулирование.

Эффективное управление дорожным движением позволит обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети, увеличивая ее пропускную способность, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной структуры.

Светофорные объекты в с.п. Усинское отсутствуют.

Таблица 2.9.1 – Наименование улиц, дорог, проездов и количество дорожных знаков

Наименование улиц, дорог, проездов	Кол-во дорожных знаков шт.
с. Усинское, ул. Карла Маркса	6
с. Печерские Выселки, ул. Советская	4
п. Новогубинск, ул. Садовая	5

Таким образом, видно, что на территории сельского поселения отсутствуют светофорные объекты, но есть 15 дорожных знака.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Уровень загрязнения атмосферного воздуха – по данным Федерального Государственного бюджетного учреждения ФГБУ «Приволжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ФГБУ «Приволжское УГМС»), регистрируется как повышенный и высокий.

С целью выявления изменений уровня загрязнения атмосферного воздуха, проводят эпизодические обследования в деревнях и селах области. За период с 2001 по 2011 год обследованиями было охвачено 234 населенных пункта на территории 26 (из 27) районов области; в воздушной среде определялось содержание так называемых основных примесей – диоксида серы, оксида углерода, диоксида и оксида азота; кроме того, определялись специфические для каждой конкретной местности загрязняющие вещества – взвешенные вещества (пыль), сероводород, сажа, аммиак, углеводороды (суммарно C1-C10), ароматические углеводороды (бензол, ксилол, толуол), метилмеркаптан.

Эпизодические наблюдения недостаточно полно характеризуют состояние загрязнения окружающей среды. Единственным максимально точным способом получения необходимой информации является регулярный экологический мониторинг, охватывающий большинство районов и населенных пунктов Самарской области.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов. Ещё одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества

автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче – смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;
- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;
- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является:

- переход, по возможности, на использование газобаллонного топлива,
- качественная регулировка двигателя,
- использование нейтрализаторов отработанных газов,
- выбор рационального режима работы двигателя,
- минимизация количества поездок на автомобиле, по возможности объединение для совместных поездок с соседями или коллегами,
- для передвижения на небольшие расстояния – использование велосипеда или пешеходные прогулки.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

Являясь пригородным, Сызранский район находится во взаимовыгодном сосуществовании с центром губернии, которое определяет ускоренное развитие района – близость областного города Самара и наличие на территории района международного аэропорта «Курумоч» позволяют привлекать в район крупных инвесторов, которые на территории района имеют благоприятные перспективы развития.

С учетом сложившихся условий, в перспективе до 2033 года ожидается дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры с.п. Усинское.

Генеральным планом с.п. Усинское определены площадки под развитие жилой застройки на территории площадью 57,6 га.

Развитие жилых зон предполагается на участках зоны сельскохозяйственного использования - садово-огородные участки. Предполагается индивидуальная застройка многоквартирными и блокированными жилыми домами с приусадебными участками.

Действующим генеральным планом с.п. Усинское предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры:

- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований;

При проектировании улично-дорожной сети была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселения. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- улица в жилой застройке основная;
- улица в жилой застройке второстепенная;
- проезд.

кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 30.12.2012 г.).

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (ред. от 25.12.2012 г.);

Федеральный закон Российской Федерации от 8 ноября 2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями от 03 декабря 2012 года);

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон Российской Федерации от 10 января 2002г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (с изменениями от 25 июня 2012 года).
Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Устав с.п. Усинское Муниципальный район Сызранский Самарской области;

Генеральный план с.п. Усинское муниципального района Сызранский Самарской области, разработанный в 2012 году ОАО «ГИПРОГОР»;

Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 (с изменениями);

Областная целевая программа Самарской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области до 2025 года», утвержденная

Постановлением Правительства Самарской области от 25 марта 2009 г. N179 (в ред. Постановления Правительства Самарской области от 29.09.2011 N469).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета с.п. Усинское, субсидий в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету поселения из федерального и регионального бюджетов. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета с.п. Усинское.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом с.п. Усинское на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **201 820,856 тыс. руб.**, из них:

2018 год – 1 763,141тыс. руб.;

2019 год – 1 763,141тыс. руб.;

2020 год – 1 763,141тыс. руб.;

2021 год – 1 763,141тыс. руб.;

2022 год – 1 763,141тыс. руб.;

2023-2033 годы – 193 005,151 тыс. руб.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2017 Автомобильные дороги.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении

посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ С.П. УСИНСКОЕ

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Усинское

Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Усинское определено Генеральным планом, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, и действующими государственными и муниципальными программами.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития поселения на расчетный срок до 2033 года включительно.

Планировочная структура сельского поселения Усинское предусматривает:

- компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допустимой совместимости;
- зонирование и структурное членение территории в увязке с системой общественных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
- эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;
- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;
- эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;
- условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов;
- охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;
- охрану недр и рациональное использование природных ресурсов.

Развитие жилых зон предполагается на участках в существующих границах населённых пунктов и на новых площадках, в планируемых границах.

Так как в индивидуальной жилой застройке расчётные показатели жилищной обеспеченности не нормируются, для расчёта общей площади проектируемого жилищного фонда условно принята общая площадь индивидуального жилого дома на одну семью 200 м².

Развитие жилых зон планируется как на свободных участках в существующих границах населенных пунктов, так и на новых участках за пределами населенных пунктов.

В Генплане были уточнены местоположение и площадь территории, предлагаемой под развитие.

На новых участках проектом предлагается застройка индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками коттеджного типа. Новые кварталы застройки проектом предлагается обеспечить объектами социально-культурного обслуживания, расположенными на специально отведённых для них площадках.

Местоположение планируемых объектов капитального строительства уточняется проектом планировки с учетом функционального зонирования территории.

село Лесная Поляна

ПЛОЩАДКА № 2 (площадью -15,1 га), расположенная юго-западнее существующей застройки, в границах населенного пункта.

Количество проектируемых участков –75 шт.

Общая численность населения застройки ориентировочно составит 263 человек.

Общая площадь жилого фонда в жилом районе ориентировочно составит - 11 250 тыс.м².

Протяженность улиц в жилой застройке – 1,1 км

Всего площадь новых территорий под застройку в сельском поселении Усинское составляет – 15,1 га

Всего количество проектируемых приусадебных участков ориентировочно составляет – 75 участков.

Всего общая площадь планируемого жилого фонда ориентировочно составляет – 11,250 тыс.м.²

Прогнозная численность сельского поселения Усинское на расчетный срок приведена в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1 – Прогноз численности населения с.п. Усинское с учетом освоения резервных территорий

Наименование населенного пункта	Существующее положение на 01.01.2018 гг. чел.	Прогноз на расчетный срок до 2033 гг. чел
сельское поселение Усинское	2 730	3 738

Исходя из данных таблицы 3.1.2, на территориях, отведенных под жилищное строительство в с. п. Усинское, при полном их освоении будет проживать 1008 человек. В целом численность населения с.п. Усинское к 2033 году возрастет до 3 738 человек.

Прогноз возрастной структуры с.п. Усинское, с учетом освоения резервных территорий, приведен в таблице 3.1.2.

Таблица 3.1.2 – Прогноз возрастной структуры населения с.п. Усинское с учетом освоения резервных территорий

		2017 г.	Расчетный срок 2033г.
сельское поселение Усинское			
	Общая численность населения	2754	3738
I	Население моложе трудоспособного населения	282	383
II	Население трудоспособного возраста	1561	2 118
III	Население старше трудоспособного возраста	911	1 237

Динамика среднедушевых доходов населения с.п. Усинское приведена в таблице 3.1.3.

Таблица 3.1.3 – Динамика доходов населения с.п. Усинское

Показатель	Ед. измерения	Период, год	
		2017	2018
Средняя заработная плата	руб.	10 000	12 000
Прожиточный минимум	руб./чел	10 014	9 400
Среднее количество человек в семье	чел.	3	3
Доля населения с доходами ниже прожиточного минимума	%	19	20
Уровень собираемости платежей за коммунальные услуги	%	90	95
Численность населения, получающего коммунальные услуги	чел.	2 754	2 730

В с.п. Усинское по сравнению с 2017 годом среднедушевой доход населения, увеличился на 7,18 %. Основным видом денежных доходов населения

остается заработная плата, она составляет 106,87 % совокупных денежных доходов. Средняя начисленная заработная плата за 2018 год увеличилась по сравнению с 2017 годом на 6,7 % и составила 12 000 рублей.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для сельского поселения Усинское.

3.2 Прогноз транспортного спроса с.п. Усинское

При планируемом увеличении численности населения с.п. Усинское к 2033 году (3 738 человек), ожидается прирост пассажиропотока, что позволяет сделать прогноз об изменении транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения по территории сельского поселения.

Уровень автомобилизации в с.п. Усинское в 2018 году составил 500 легковых автомобилей на 2730 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», а именно:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время сельское поселение обеспечено необходимыми объектами дорожного сервиса.

Размещение гаражей и автостоянок для постоянного хранения автомобилей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

В связи с преобладающей перспективной застройкой новых территорий индивидуальными и блокированными двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, хранение личного транспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность грузового транспорта на территории с.п. Усинское незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории

сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта автомобильных дорог; поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги путем нормативного требования к содержанию дорог; повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Усинское представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1 – Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Усинское

№	Показатели	2018 год	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023-2033 годы (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	2370	2470	2600	2750	2900	3738
2	Количество автомобилей у населения, ед.	500	525	555	600	700	1000
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	210	212	213	218	241	267

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а

также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения; интенсивность прибытия на зеленый сигнал; динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; доля зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метрах; удельное число остановок автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В сельском поселении Усинское на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В с.п. Усинское в перспективе предполагается рост количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения), соответствующие требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на

территории с.п. Усинское соответствуют.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи, с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие моечных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П. УСИНСКОЕ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Усинское учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Сызранского района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения, а также областного и регионального бюджетов.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков);
- мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формируется администрацией с.п. Усинское по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

На расчётный срок реализации Генерального плана, в связи с увеличением численности населения создание транспортно – пересадочных узлов не планируется

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков жителей сельского поселения.

5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные только при получении

дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В рамках реализации Программы на весь период в населенных пунктах сельского поселения Усинское планируется корректировка расположения мусорных площадок с обустройством заездов для коммунального транспорта.

Размещение объектов технического обслуживания автомобилей предполагается на площадках, предназначенных для развития придорожного сервиса.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения. Перечень программных мероприятий представлен в таблице 5.6.1.

Таблица 5.6.1 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Усинское на 2018 – 2033 годы.

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Содержание, капитальный и ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.	2018-2033 гг.	28 210,256	Администрация сельского поселения
2	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения – 13,815 км	2023-2033 гг.	160 806,6	Администрация сельского поселения

3	Строительство дорог местного значения на площадке № 2 – 0,8км, основные дорога, ул. Садовая с.п. Лесная Поляна	2023-2033 гг.	9 312,00	Администрация сельского поселения
4	Строительство дорог местного значения на участке соединяющем ул. Садовая и ул. Центральная 0,3 - основная дорога	2023-2033 гг.	3 492,00	Администрация сельского поселения
Итого:		2018-2033 гг.	201 820,856	

5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия, представленные в таблице 5.7.1.

Таблица 5.7.1 – Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории с.п. Усинское на 2018 – 2033 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Содержание, капитальный и ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.	2018-2033 гг.	28 210,256	Администрация сельского поселения

5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры включают в себя государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне

заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет администрация сельского поселения Усинское.

6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – График реализации мероприятий программы

Наименование мероприятия	Период реализации					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2033
Содержание, капитальный и ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.	X	X	X	X	X	X
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения – 13,815 км	-	-	-	-	-	X
Строительство дорог местного значения на площадке № 2 – 0,8км, основные дорога, ул. Садовая с.п. Лесная Поляна						X
Строительство дорог местного значения на на участке соединяющем ул. Садовая и ул. Центральная 0,3 - основная дорога	-	-	-	-	-	X

7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование программы осуществляется за счет средств Федерального бюджета, бюджета Самарской области и бюджета с.п. Усинское. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет **201 820,856 тыс. руб.** Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1 - Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023-2033 гг.
Содержание, капитальный и ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.	Бюджет сельского поселения	28 210,256	1 763,141	1 763,141	1 763,141	1 763,141	1 763,141	19 394,551
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения – 13,815 км	Консолидированный бюджет	160 806,6	-	-	-	-	-	160 806,6
Строительство дорог местного значения на площадке № 2 – 0,8км, основные дорога, ул. Садовая с.п. Лесная Поляна	Консолидированный бюджет	9 312,00						9 312,00
Строительство дорог местного значения на участке соединяющем ул. Садовая и ул. Центральная 0,3 - основная дорога	Консолидированный бюджет	3 492,00						3 492,00
Всего по Программе:		201 820,856	1 763,141	1 763,141	1 763,141	1 763,141	1 763,141	193 005,151

8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

8.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый

критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

8.5. Расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1) \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

8.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; Программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; Программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

8.7. Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2), \text{ где:}$$

K_i - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, (3) \text{ где:}$$

$P_i \text{ факт}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$P_i \text{ пл}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$; Программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$; Программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

8.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2, \quad (6) \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная; $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная; $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

**9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ
ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И
ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В
СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА
ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УСИНСКОЕ**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Приложение 1
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
сельского поселения Усинское
Сызранского района, Самарской области,
на 2018 год и период до 2033 года

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в таблице.

Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач.

Таблица - Целевые показатели Программы

№	Наименование целевых показателей программы	Ед. измерения	Базовый показатель на начало реализации программы	Значение целевого показателя по годам					Целевое значение показателя на момент окончания действия программы
				2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км.	13,815	13,815	13,815	13,815	13,815	13,815	14,915
2	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	км.	0	0	0	0	0	0	0
3	Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0
4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	39,91	39,91	39,91	39,91	39,91	39,91	41,76
5	ДТП на территории с.п. Усинское	кол-во	0	0	0	0	0	0	0

6	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, несоответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	60,09	60,09	60,09	60,09	60,09	60,09	58,2

Приложение 2
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
сельского поселения Усинское
Сызранского района, Самарской области,
на 2018 год и период до 2033 года

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка финансовых потребностей и источники финансирования

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023-2033 гг.
Содержание, капитальный и ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.	Бюджет сельского поселения	28 210,256	1 763,141	1 763,141	1 763,141	1 763,141	1 763,141	19 394,551
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения – 13,815 км	Консолидированный бюджет	160 806,6	-	-	-	-	-	160 806,6
Строительство дорог местного значения на площадке № 2 – 0,8км, основные дорога, ул. Садовая с.п. Лесная Поляна	Консолидированный бюджет	9 312,00						9 312,00
Строительство дорог местного значения на участке соединяющем ул. Садовая и ул. Центральная 0,3 - основная дорога	Консолидированный бюджет	3 492,00						3 492,00
Всего по Программе:		201 820,856	1 763,141	1 763,141	1 763,141	1 763,141	1 763,141	193 005,151